



Le 20e anniversaire des Modena Cento Ore (It)



1000 kilomètres et 100 heures pour marquer le 20e anniversaire ;



Ce sont les chiffres de l'édition 2020 du Modena Cento Ore, qui a fait concourir **du 11 au 15 octobre** les équipages le long d'un itinéraire de Rome à Modène ;

Les chiffres :

- **3 circuits** : Autodromo dell'Umbria à Magione, le circuit Enzo et Dino Ferrari à Imola et le circuit du Mugello.
- **11 épreuves spéciales VHC** sur les plus belles routes à travers les Apennins au centre et au nord de l'Italie
- **11 spéciales VHRS**
- **11 constructeurs** automobiles représentés
- **4 villes étapes**
- **99%** des participants étrangers venant d'Angleterre, de Hong Kong, des États-Unis, de Suisse, d'Allemagne, du Japon, d'Afrique du Sud, de Belgique, d'Irlande, d'Autriche et du Canada
- **0 émissions résiduelles de CO2**
- **Plus de 600 personnes** impliquées dans l'événement, dont les organisateurs, le personnel, le personnel sportif, les chronométrateurs, les photographes, les cameramen ...



Bien que la pandémie ait causé quelques maux de tête à l'organisation, entraînant des troubles logistiques « en déplacement », les participants ont pu véritablement profiter de **quelques jours de « liberté de conduite »**.

Le palmarès 2020 :

Les gagnants du classement général de la section vitesse **pour les voitures d'avant 1965** est l'équipage suisse T.Kerne et S.Peyer sur Jaguar E-Type, l'équipage britannique J Kennedy et L.Kennedy sur Lancia Aurelia

B20 GT et l'équipage suisse A Meyer et M. Meyer sur Ferrari 250 GT SWB SEFAC.



Le vainqueur du classement général de la section vitesse **pour les voitures d'après 1965** est l'équipage belge G.Janssens et T.De Geetere sur Porsche 911 SC, suivi de l'équipe britannique A. Siddali et S.Perez sur Ford Escort RS 1800, et Équipe britannique PL Kadoorie et D. Wells sur Porsche 911 3.0 RS.

L'indice des classements de performance est allé à la paire britannique J.Kennedy et L.Kennedy sur Lancia Aurelia B20GT, suivis par T.Kern et S.Peyer de Suisse sur Jaguar E-Type, et A. Meyer et M. Meyer également

de Suisse sur Ferrari 250 GT SWB SEFAC.



Pour la section Régularité, la première place est revenue à l'équipage allemand S.Rohleder et N.Hahn au volant de l'équipe Bad Boys Racing sur une Porsche 911 2.4T, suivi par l'équipage belge C. De Buck et W. De Buck sur une Porsche 911 Carrera Coupé et l'équipage britannique A. Martin et A. Martin sur Ford Mustang GT.

Le prix spécial de la **meilleure restauration Ferrari** offert par la Carrozzeria Brandoli est allé à la Ferrari 250 SWB Berlinetta SEFAC...

...

[...]

-> **Lire tout le compte rendu 2020 (EN)**

-> Classement VHC 2020

-> Classement VHRS 2020

-> Tous les classements 2020



Organisation

Scuderia Tricolore et Canossa Events

photo1 : G.Janssens et T.De Geetere sur Porsche 911 SC

-> Les éditions précédentes