



Emozioni vintage con la Modena 100 ore

Giovedì torna in città l'evento riservato alle auto storiche. Vetture protagoniste prima in pista e poi in piazza Matteotti [Condividi](#)[Tweet](#)[WhatsApp](#)[Invia](#) tramite email

Porsche, Ferrari e Alfa Romeo; ma anche Jaguar, Carrera e Bmw. Le vetture storiche saranno grandi protagoniste, giovedì 10 giugno, in riva al Santerno. Le strade della città si animeranno infatti all'arrivo di incredibili gioielli a quattro ruote, in gara per l'adrenalina Modena Cento Ore. Dopo i giri in pista all'Autodromo (fin dalle 9), la carovana sfilerà in centro: il passaggio della prima auto storica da piazza Matteotti, dove si svolge un controllo timbro, è previsto per le 13.25 (il mercato ambulante si trasferirà lungo viale Dante) mentre l'ultima...

Porsche, Ferrari e Alfa Romeo; ma anche Jaguar, Carrera e Bmw. Le vetture storiche saranno grandi protagoniste, giovedì 10 giugno, in riva al Santerno. Le strade della città si animeranno infatti all'arrivo di incredibili gioielli a quattro ruote, in gara per l'adrenalina Modena Cento Ore. Dopo i giri in pista all'Autodromo (fin dalle 9), la carovana sfilerà in centro: il passaggio della prima auto storica da piazza Matteotti, dove si svolge un controllo timbro, è previsto per le 13.25 (il mercato ambulante si trasferirà lungo viale Dante) mentre l'ultima transiterà alle 14.50. Al termine, le vetture imboccheranno la Montanara per salire fino a Castel del Rio, dove sono attese tra le 13.55 e le 15.20.

"Continuiamo nel nostro intento di coniugare gli eventi dell'Autodromo alla città – sottolinea Elena Penazzi, assessore con delega al Circuito, ai Grandi eventi e al Turismo –. Quale occasione migliore della Modena Cento Ore per esprimere al meglio questa possibilità. Coniughiamo la storicità dei palazzi alla bellezza delle auto storiche protagoniste della manifestazione. Un'altra ottima occasione, a nostro modo di vedere, per fare marketing territoriale a beneficio del turismo e della ripartenza".

Organizzato dal team Canossa Events, l'evento in programma dall'8 al 12 giugno vede l'iscrizione di 84 equipaggi, provenienti da 19 nazioni, un risultato di tutto rispetto considerando le notevoli restrizioni ai viaggi ancora oggi imposte da diverse nazioni.

"La 'Modena Cento Ore' è stato uno dei pochi eventi che, seppure con molte limitazioni, si è tenuto anche nel 2020 – ricorda Luigi Orlandini, presidente e Ceo di Canossa Events –. L'edizione 2021 si trova ancora costretta a rispettare alcuni vincoli, ma la speranza di tutti è che si sia sulla via del ritorno alla normalità. È stato commovente vedere l'entusiasmo, la voglia di partecipare di molti equipaggi stranieri, pronti ad iscriversi quando, ancora, non erano del tutto sicuri di poter partecipare"

Tra le macchine iscritte, 20 Porsche, 11 Alfa Romeo, 10 Ferrari e 9 Ford (o derivate). Alcuni modelli partecipanti sono rarissimi, come la Jaguar C-Type del 1952, Ferrari 250 Gt Swb competizione (ben due esemplari) 1960 e 1961, Porsche 904 Carrera Gts e l'anteguerra Bmw 328. In casa Alfa Romeo sono ben 8 le Giulia Sprint GTA, tutte del 1965, accompagnate da 7 Alfa Romeo Giulia 1750 Gtam, tutte del 1971. Continua anche per il 2021 la tradizione della Modena Cento Ore di essere un evento a 'emissioni Zero'. Oltre alla massima attenzione nel produrre il minor livello possibile di emissioni di Co2, Canossa Events azzerà le emissioni con la piantumazione di alberi in aree selezionate dell'appenino. È dal 2015 che la Cento Ore, attraverso la certificazione 'carbonzero', primo evento di auto storiche a farlo, offre questo valore aggiunto in campo di tutela ambientale.

© Riproduzione riservata

Iscriviti alla community

per ricevere ogni giorno la newsletter con le notizie della tua città

