

Historique | Modena Cento Ore

IL BELLO DELL'ITALIA

Tante classifiche e altrettanti vincitori per la 21esima edizione della gara voluta da Canossa Events che ha entusiasmato i tanti equipaggi iscritti. Una competizione che ha divertito e ha fatto conoscere le bellezze del territorio italiano.

Dopo circa 1000 chilometri in cui le auto appartenenti a 14 diversi marchi hanno corso su 4 autodromi (Misano, Imola, Mugello e Modena), in 9 prove speciali in salita sulle più belle strade dell'appennino del centro-nord, in altrettante prove di media, in una super prova speciale in pista e avendo toccato 4 diverse città come arrivo di tappa, si è conclusa la XXI edizione della Modena Cento Ore, organizzata da Canossa Events.



AutoCapital | 128





IN ALTO
 Alcune vetture sulla griglia di partenza a Imola.
 A SINISTRA
 Vercoutere-Vercoutere su Alfa Romeo Giulia Sprint GTA del 1965.

Gli equipaggi, provenienti al 90% dall'estero, hanno portato vetture dal notevole interesse. Senza ombra di dubbio le più ammirate sono state le due Ferrari 250 GT SWB Competizione, rispettivamente del 1960 e del 1961, di Martin e Susanne Halusa e di Adrian e Nicholas Beecroft. Impossibile non sottolineare che la 250 GT SWB telaio 2129GT del 1961 dell'equipaggio 6 (Beecroft) è quella che nel 1961 ha vinto il Tour de France e ha finito seconda assoluta alla 1000 km di Monthlery, oltre ad aver vinto la classe GT del Gran Premio di Rouen e aver terminato seconda assoluta la 24 Ore di Le Mans. L'equipaggio 29, Perfetti-Scorcioni, al debutto alla Modena Cento Ore, ha portato la Porsche 911 Carrera 3.0 RSR del 1974, telaio 9114609051, che nel 1976 corse la 24 Ore di Le Mans con L'Ecurie Robert Buchet, vincendo la classe GT, e il Tour de France. Christian Chambord e Patrick Fourestie, equipaggio 57, hanno invece portato l'Alpine Renault A110 1800, telaio 18010, ex ufficiale della Casa che nel 1972 ha gareggiato nel Tour Auto con l'equipaggio J.P. Nicolas e J. Todt. Edha disputato anche il Tour de Corse. Tra le Alfa Romeo, notevole la 1750 GTAm del 1970 dell'equipaggio 53 Vos-Yuergen, telaio AR2438264, che nel 1974 ha vinto la classe al Giro d'Italia. Spostandoci alle vetture iscritte nella sezione regolarità, meritano di essere citate la Jaguar C-Type del 1952, telaio XKC016, dell'equipag-



A SINISTRA (DALL'ALTO)
 Jelgerhuis Swildens-Bakkum su Alfa Romeo Giulia 1750 GTAm del 1970.
 Brunori - Torlasco su Porsche 911 SC del 1981.



Historique

Modena Cento Ore



A SINISTRA (DALL'ALTO):
 Rohleder-Hahn su Porsche
 911 T del 1972.
 Tandy-Bangash su Ferrari
 Daytona 365GT4 Spyder
 Conversion del 1973.
 Smith-Smith su Porsche
 356A Carrera Gs/Gt del 1956
 seguiti da Vlieghe-Laporte
 su AC Shelby Cobra 427
 del 1965.



IN BASSO (DA SINISTRA):
 Meinrenken-Schwiering
 su Alfa Romeo Giulia 1750
 GTAM del 1971.
 Siddal-García Perez su Ford
 Escort RS 1800 del 1975.



AutoCapital | 130

gio 60 composto da Joel e Alva Berg, nel suo colore Birch Grey: una vettura che nel 1953 con il suo primo proprietario, ha disputato il Rallye Soleil - Cannes, la Montlhéry Autodrome Driver e la 1000 Miglia. Non da meno la Maserati 200 S del 1956, telaio 2405, dell'equipaggio 61 formato da Enzo e Federico Moroni, con un palmares davvero speciale. Vettura della squadra corse Maserati, nel 1956, ha molto probabilmente corso con Sir Stirling Moss il Gran Premio Supercorte maggiore e poi il Gran Premio di Bari con Cesare Perdisa.

Alla conclusione dell'edizione 2021 della Modena Cento Ore, si conferma che questa manifestazione risulta essere una delle più apprezzate a livello internazionale. La sua formula fatta di gare in pista, lunghi e panoramici trasferimenti e prove speciali in salita la rende speciale, ma, quello che la rende assolutamente unica è il fatto che i piloti, una volta tolti i caschi, hanno l'opportunità di scoprire alcuni aspetti della storia italiana e di godere della migliore ospitalità e della migliore tradizione culinaria che ha reso celebre questo Paese unico.

Nella Classifica Competition PRE 1965/CDEF, primo classificato l'equipaggio 24, Thomas Kern - Stephan Peyer, su Jaguar E-Type del 1965, seguito dall'8 Jean-Marc e Patricia Bussolini su Porsche 904 Carrera GTS 1965 e dall'11 Mathias Körber - Roberto Restelli su Alfa Romeo



Giulia Sprint GTA 1965. Nella Classifica Competition G/H/I, primo posto per l'equipaggio 29, Daniele Perfetti - Alan Scorcioni, su Porsche 911 Carrera 3.0 RSR 1975, seguiti dal 46, Andrew Siddal - Seb Garcia Perez, su Ford Escort RS 1800 1975, e dal 50, Timm Peter Meinrenken - Lara Charlotte Schwiering su Alfa Romeo Giulia 1750 GTAm 1971. Nella Classifica Index of Performance vince l'equipaggio 11, Mathias Körber - Roberto Restelli, su Alfa Romeo Giulia Sprint GTA 1965, seguito dal 19, Ivan Vercootere - Brigitte Vercootere, su Alfa Romeo Giulia Sprint GTA 1965 e dal 18, Andrew Lawley - Brij Kotecha, su Alfa Romeo Giulia Sprint GTA 1965. Per la Regolarità al primo posto troviamo l'equipaggio 74, Philip Vlieghe - Oliver Laporte, su AC Shelby Cobra 427 1965, seguito dal 67, Axel e Andrea Urban, su Porsche 911 T 1972 e dal 68, Ruben Maes - Aswin Pyck, su Porsche 914/6 1970. Per la classifica suddivisa per periodi, vincono: Period I il numero 59, Alistair Oxley - Matt Edwards, su Fiat 131 Abarth Rally 1981; Period H il 29, Daniele Perfetti - Alan Scorcioni, su Porsche 911 Carrera 3.0 RSR 1975; Period G il 50, Timm Peter Meinrenken - Lara Charlotte Schwiering, su Alfa Romeo Giulia 1750 GTAm 1971; Period F il 24, Thomas Kern - Stephan Peyer, su Jaguar E-Type 1965; Period E il numero 7, Martin e Susanne Halusa, su Ferrari 250 GT SWB Competizione 1960. Il premio speciale Best Ferrari Crossing the Finish Line è andato alla Ferrari 250 GT SWB Competizione del 1961 dell'equipaggio 6, Adrian Beecroft - Nicholas Beecroft. Il premio al miglior team va per la regolarità ai Bad Boys Racing (equipaggi 65 e 66) e per la competizione al Formula GT (equipaggi 41, 50 e 54).



A DALLO
 Kern-Peyer su Jaguar E-Type del 1965.
 Moroni-Moroni su Maserati 200 S del 1956.
 Maes-Pyck su Porsche 914/6 del 1970.
 Van Roosbroeck-Verbrugge su Jaguar E-Type S1 OTS del 1963.