

MODENA CENTO ORE 2020: 20° ANNIVERSARY!

DAY 2: da Perugia a Firenze

Raramente capita, in un solo giorno, di vedere così tanti, molteplici, aspetti del bello. Oggi, la seconda giornata della Modena Cento Ore 2020, ha dato il meglio di sé, coprendo uno spettro incredibile di meravigliosi momenti.

La partenza delle vetture da corsa dal centro di Perugia è stato un buon inizio, seguito dall'emozione dell'attraversamento di Todi, accolti dal rullo dei tamburi davanti il tempio di San Fortunato, e l'incredibile spettacolo offerto dalla cattedrale Santa Maria Assunta di Orvieto, il capolavoro dell'architettura gotica dell'Italia Centrale. A seguire, la prova speciale in salita "Colonna" e, per finire la mattina a "tono", i giri sulla pista di Magione ed il pranzo nei box, vicini alle auto ancora calde.

Nel pomeriggio, le 2 prove speciali "Portole" e "Rassinata" sulle strade più tortuose e scenografiche della zona e infine Arezzo, con l'apericena sotto le Logge del Vasari in Piazza Grande dinnanzi alle auto esposte.

Uno scroscio di pioggia, seguita dall'arcobaleno, ha accompagnato gli equipaggi nella parte iniziale del viaggio verso Firenze, aggiungendo un'ulteriore scenografia.

Come da tradizione, l'arrivo in Piazza Ognissanti nel centro di Firenze ha segnato la fine della seconda tappa.

La parte competizione si è rivelata sin da subito molto selettiva, e son state parecchie le vetture che, per i problemi più disparati, hanno subito un rallentamento o si sono dovute fermare. Se potranno riunirsi al gruppo domani, lo deciderà la bravura delle assistenze ed un pizzico di fortuna nell'aver un ricambio disponibile o un danno riparabile. La speranza è di ritrovare tutti alla partenza in grigia domani, sulla pista del Mugello.

Siamo stati felici di vedere l'ingresso in gara, con un giorno di ritardo, dell'equipaggio inglese R. Evans e G. Faux sulla loro Isorivota IR300 Coupe GT, appiedati da un guasto alla frizione nel prologo di domenica sera, durante la parata nel centro di Roma.

A fine giornata in testa nella sezione competizione troviamo il team belga G. Janssens e T. De Geetere su Porsche 911 SC, seguiti dall'equipaggio inglese A. Siddali e S. Perez su Ford Escort RS 1800. A separare i due equipaggi, meno di 2 secondi.

Più tranquilla, ma sempre avvincente, la sezione regolarità, dove la sfida al decimo di secondo è meno cruenta per i mezzi.

Per la sezione regolarità, al primo posto troviamo l'equipaggio tedesco del team Bad Boys Racing S. Rohleder e N. Hahn su Porsche 911 2.4T seguiti dall'equipaggio belga C. De Buck e W. De Buck Porsche 911 Carrera Coupè.

A separarli una distanza minima che renderà la sfida avvincente nei prossimi giorni.

Domani vi racconteremo del sempre tanto atteso Mugello.

È possibile scaricare una selezione di foto della Modena Cento Ore ai seguenti link: selezione foto MCO 2020 day by day:

https://www.dropbox.com/sh/u28nsnauubqtyp2/AAD89T1e2yUcucn_kJlKQa8a?dl=0

selezione foto Modena Cento Ore 2019:

<https://www.dropbox.com/sh/e6dh8aq7du9kux0/AAA3xkdHFx0Gnp6EemF7-CLla?dl=0>

Per i crediti fotografici: Courtesy of Canossa Events.

Per maggiori informazioni, visita il nostro sito: www.modenacentooreclassic.it

o il sito: www.canossa.com

Il Team Modena Cento Ore