

MODENA CENTO ORE 2020: 20° ANNIVERSARY!

DAY 3: Firenze, Mugello, Firenze

Partita dal centro di Firenze, la terza tappa della Modena Cento Ore 2020 si è subito diretta verso vicino Mugello Circuit.

Dopo la prima sessione di prove libere, uno scroscio ha scombussolato i piani di molti.

La partenza in griglia è avvenuta con una leggera pioggia che subito dopo si è trasformata in un discreto temporale obbligando l'ingresso in pista della safety-car.

Passato un giro, con la pioggia diminuita di intensità e i piloti più consci delle condizioni del circuito, bandiera verde e ripartenza.

La pista, però, è rimasta scivolosissima e i piloti hanno dovuto sfoderare tutte le loro capacità per riuscire a scaricare a terra la potenza dei loro motori.

La stessa situazione, seppure ridotta, si è riproposta nella sezione regolarità, dove anche un professionista come Emanuele Pirro, a bordo della Lamborghini Countach 25 Anniversario, ha dovuto stare attentissimo per evitare impegnative intraversate nel momento in cui affondava troppo sull'acceleratore.

Qualche innocuo testa coda ha comunque accompagnato lo svolgimento delle due gare, fortunatamente nessuna autovettura ha dovuto lasciare la competizione a causa di "danni da impatto", anche se qualche mezzo porta ben visibili i segni della sfida toscana.

Terminate le gare al Mugello, si è subito ripartiti per iniziare, dopo pochi chilometri, le prove speciali. La prima si è disputata sulle splendide curve del Passo de Giogo, mentre la seconda nella località di Cornacchiaia. Anche su strada la recente pioggia aveva lasciato delle condizioni estremamente delicate.

Nel pomeriggio si ritorna sugli stessi percorsi per un secondo giro di prove speciali che ingaggiano nuovamente i piloti.

Il primo posto in classifica sia per la regolarità che per la velocità è rimasto invariato rispetto a ieri. Per quanto riguarda le classifiche, malgrado le variabili condizioni di oggi, nella sezione velocità ha concluso ancora in testa l'equipaggio belga G. Janssens e T. De Geetere su Porsche 911 SC, seguito dal team inglese A. Siddali e S. Perez su Ford Escort RS 1800.

Per la sezione regolarità, al primo posto troviamo l'equipaggio tedesco del team Bad Boys Racing S. Rohleder e N. Hahn su Porsche 911 2.4T seguiti dall'equipaggio belga C. De Buck e W. De Buck Porsche 911 Carrera Coupé.

Vediamo però sempre più altre vetture avvicinarsi e contendersi i posti sul podio.

L'edizione 2020, che già tante modifiche aveva dovuto subire a causa della pandemia, in primis la data, si conferma l'edizione dei cambiamenti anche al volo.

Come per saggiare la capacità organizzativa del team Canossa, il nuovo decreto governativo "vecchio" di sole 24 ore, ha obbligato a reinventare le ultime due serate.

Questa sera quindi non sarà possibile svolgere la Gala Soirée presso Palazzo Vecchio a Firenze, la serata si svolgerà quindi nella Ballroom del St.Regis.

Domani sera invece la cerimonia di premiazioni organizzata presso l'Accademia Militare di Modena si terrà presso il MEF, il Museo Enzo Ferrari di Modena.

È possibile scaricare una selezione di foto della Modena Cento Ore ai seguenti link: selezione foto MCO 2020 day by day:

https://www.dropbox.com/sh/u28nsnauubqtyp2/AAD89Tle2yUcucn_kJlkCQa8a?dl=0

selezione foto Modena Cento Ore 2019:

<https://www.dropbox.com/sh/e6dh8aq7du9kux0/AAA3xkdHFx0Gnp6EemF7-CLla?dl=0>

Per i crediti fotografici: Courtesy of Canossa Events.

Per maggiori informazioni, visita il nostro sito: www.modenacentooreclassic.it

o il sito: www.canossa.com

Il Team Modena Cento Ore