

## **MODENA CENTO ORE 2020:**

### **DAY 4: da Firenze a Modena**

Siamo a Modena.

La capitale della Motor Valley ci ha festosamente accolto dopo i nostri 4 giorni in giro per gli autodromi del centro Italia e le prove in salita più impegnative.

È sempre difficile, nello scrivere queste poche righe, trattenere le emozioni.

La gioia, il piacere del tempo passato insieme a degli amici a guidare delle macchine splendide, si contrappone a un velo di tristezza perché da domani si tornerà alla vita di tutti i giorni.

Parlando con i partecipanti, è facile comprendere come gli stessi sentimenti accompagnino anche loro, quest'anno poi, a causa della pandemia mondiale il ritorno a casa per tutti sarà un po' meno gioioso e un po' più ricco di incognite.

È stato bello, in un anno così particolare, trascorrere questi pochi giorni di puro divertimento, anche se condito con un sano agonismo.

Tante, tra le macchine sopravvissute alle competizioni di velocità, portano evidenti, sulla carrozzeria, i segni dei combattimenti in pista. Lo spirito dei concorrenti è però sempre lo stesso e si può facilmente definire indomito.

Una chiave inglese e un martello sono sufficienti per cercare di arrivare a fine tappa in qualche modo e per permettere poi alle assistenze di compiere i consueti miracoli.

L'obiettivo comune è, comunque, a prescindere, in ogni modo, arrivare in Piazza Roma a Modena per venire considerati tra coloro che hanno portato a termine la gara.

Nella giornata conclusiva due le prove speciali in salita disputate la mattina: Monte Faggiola e Sambuca sono state veramente impegnative per la loro complessità tecnica, la ridotta larghezza e le condizioni dell'asfalto che variavano da asciutto a bagnato a sporco con terriccio e foglie.

Dalla ricerca della traiettoria perfetta si è rapidamente passati al "cerchiamo più o meno di fare la curva". Terminata la splendida discesa verso Imola circondati da meravigliosi boschi che hanno mostrato un foliage assolutamente spettacolare, l'arrivo in uno degli autodromi più celebri del mondo.

La pista di Imola ha scritto alcune delle pagine più importanti della storia dell'automobilismo italiano e mondiale.

Per i più appassionati il passaggio alla curva del tamburello, ancora circondata dalle bandiere Brasiliane, è stato un autentico colpo al cuore.

Da lì, solo un breve tratto di autostrada fino a Modena, e poi l'ingresso in centro città prima della cerimonia del palco dove Luigi Orlandini ha dato il ben arrivato ad ogni equipaggio.

La cena ha dovuto cambiare location a causa del nuovo decreto ministeriale e si è spostata dall'Accademia militare al Museo Enzo Ferrari.

Il padrone di casa, Luigi Orlandini, ha tenuto un breve discorso dove da un lato ha ringraziato i partecipanti che sono riusciti ad intervenire e dall'altro ha tenuto a sottolineare come la partecipazione ufficiale alla Modena Cento Ore 2020 di Dallara e Automobili Lamborghini sia stato realmente apprezzato per il valore simbolico di portare in giro per il mondo il messaggio che la Motor Valley non si ferma.

Nello stesso discorso ha tenuto anche a ringraziare Ferrari per la disponibilità nell'aprire, con minimo preavviso, le porte del suo MEF per la cena di gala.

Ed è nel corso di questa serata che sono stati distribuiti i premi.

---

*È possibile scaricare una selezione di foto della Modena Cento Ore ai seguenti link: selezione foto MCO 2020 day by day:*

[https://www.dropbox.com/sh/u28nsnauubqtyp2/AAD89Tle2yUcucn\\_kJlKcQa8a?dl=0](https://www.dropbox.com/sh/u28nsnauubqtyp2/AAD89Tle2yUcucn_kJlKcQa8a?dl=0)

selezione foto Modena Cento Ore 2019:

<https://www.dropbox.com/sh/e6dh8aq7du9kux0/AAA3xkdHFx0Gnp6EemF7-CLla?dl=0>

*Per i crediti fotografici: Courtesy of Canossa Events.*

*Per maggiori informazioni, visita il nostro sito: [www.modenacentooreclassic.it](http://www.modenacentooreclassic.it)*

*o il sito: [www.canossa.com](http://www.canossa.com)*

*Il Team Modena Cento Ore*