
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

<h3>MODENA CENTO ORE 2022 REGOLARITA' A MEDIA</h3>
--

Premessa

La gara Modena Cento Ore è una gara atipica riservata a invito, iscritta al Calendario Nazionale ACI SPORT 2022, con Prove di Media (PM) svolte su strade temporaneamente chiuse al traffico ordinario e Prove Cronometrate (PC) da svolgersi in Circuito.

Il presente regolamento interpreta il carattere eccezionale e internazionale della gara atipica.

ORGANIZZATORE	SCUDERIA TRICOLORE ASD
GARA	MODENA CENTO ORE
TIPOLOGIA	REGOLARITA' A MEDIA AUTO STORICHE
DATA	2 – 6 OTTOBRE 2022

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE	MODENA CENTO ORE
TIPOLOGIA	RALLY AUTO STORICHE

Nessuna candidatura per titolazione 2023

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura data 10/12/2021
Chiusura data 13/05/2022 ore 24.00

Pubblicazione elenco iscritti data 26/09/2022

Riunione Commissari sportivi Località Milano Marittima – Grand Hotel Gallia
data 02/10/2022 ore 09.00

Verifiche sportive Località Milano Marittima – Grand Hotel Gallia
Consegna materiali data 02/10/2022 ore 10:00/13:00 – 14:00/18:00
Verifiche tecniche

Il Direttore di Gara potrà concedere, a proprio insindacabile giudizio, eventuali deroghe agli orari delle Verifiche ante gara, per motivate cause di forza maggiore.

Briefing con Direttore Gara Briefing scritto consegnato alle verifiche ante gara

Parco partenza Non Previsto

Esposizione documenti di gara Online sul sito della gara e sul device Racelink

Partenza della gara Località Milano Marittima - Lungomare
data 03/10/2022 ore 09.10

Arrivo della gara Località Modena – Piazza Grande
data 06/10/2022 ore 15.50

Esposizione classifiche Online sul sito della gara e sul device Racelink

Tappa 1 data 03/10/2022 ore 20.00

Tappa 2 data 04/10/2022 ore 20.00

Tappa 3 data 05/10/2022 ore 19.00

Finale ufficiale data 06/10/2022 ore 17.30

Finale definitiva data 06/10/2022 ore 18.00

Pubblicazione ordini di partenza Online sul sito della gara e sul device Racelink

Tappa 1 data 02/10/2022 ore 19.00

Tappa 2 data 03/10/2022 ore 20.00

Tappa 3 data 04/10/2022 ore 20.00

Tappa 4 data 05/10/2022 ore 19.00

Premiazione Località Modena – Piazza Grande
data 06/10/2022 ore 18.00

Direzione Gara

Verifiche ante gara, Domenica 2 ottobre 2022, 10:00-18:00
Grand Hotel Gallia – Milano Marittima

Tappa 1, Lunedì 3 ottobre 2022, 07:30-20:00
Hotel Doge – Milano Marittima

Tappa 2, Martedì 4 ottobre 2022, 08:30-20:00
Misano World Circuit, 08:30-12:30
Hotel Doge – Milano Marittima, 14:00-20:00

Tappa 3, Mercoledì 5 ottobre 2022, 08:30-19:00
Mugello Circuit

Tappa 4, Giovedì 6 ottobre 2022, 08:00-18:30
Hotel RMH Modena

L'albo ufficiale della gara sarà online sul sito <https://modenacentoore.canossa.com/>

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di gara:	Bettati Simone	Lic. n. 336067
Medico di gara:	Dott. Bandini Marco	Lic. n. 360066
Delegato Aci Sport:	Merchiori Giancarlo	Lic. n. 16392
Commissario tecnico delegato:	Terreni Ranieri	Lic. n. 21622
Coordinatore Commissari tecnici:	Umiliani Andrea	Lic. n. 106496
Commissari tecnici:	Mattioli Tiziano Cirilli Maurizio Tittarelli Fabio	Lic. n. 78594 Lic. n. 91950 Lic. n. 17459
Verificatori sportivi:	Incerti Elena Costetti Susy Bianchi Tiziana	Lic. n. 362040 Lic. n. 409968 Lic. n. 406030

Segretaria di manifestazione:	Micucci Anna	Lic. n. 21799
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Prodani Aris Tonial Tiziano	Lic. n. 216300 Lic. n. 36374
Servizio Cronometraggio: Capo servizio Cronometraggio:	Promo Car Service Asd Cinquetti Ernesto	Lic. n. 406195
Team di decarcerazione:	Rext Srl	Lic. n. 338552
Servizio radio e responsabile:	RC Radiocomunicazioni Srl	Andreoni Marco
Sistema di localizzazione tracking	Canossa Events Srl	
Equipaggio apripista 0:	Maioli Giuliano Armelio Marco	Lic. n. 230719 Lic. n. 204574
Commissari di percorso AC:	Brescia, Firenze, Cuneo, Lucca, Sanremo, Parma, Reggio	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **SCUDERIA TRICOLORE ASD**

Titolare della licenza n. **308860**, indice ed organizza, in data **2-6 OTTOBRE 2022**

una gara automobilistica di Regolarità a Media Auto Storiche denominata : **MODENA CENTO ORE**

La zona di appartenenza della gara è la **3**

La gara si svolgerà su n. **4** giorni.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture costruite dalle origini fino al 1985 fino a un massimo di 40 e saranno suddivise secondo i seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904
- B costruite dal 1905 al 1918
- C costruite dal 1919 al 1930
- D costruite dal 1931 al 1946
- E costruite dal 1947 al 1961
- F costruite dal 1962 al 1965
- G costruite dal 1966 al 1971
- H costruite dal 1972 al 1976
- I costruite dal 1977 al 1981
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Le vetture ammesse saranno suddivise in base ai seguenti raggruppamenti:

- 1°: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E, F (costruite dal 1947 al 1965)
- 3°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 4°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)
- 5°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 e J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

- 1 – fino a 1.300 cc.^[1]_{SEP}
- 2 – da 1.300 cc a 2.000 cc.^[1]_{SEP}
- 3 – oltre 2.000 cc

Le vetture potranno partecipare sia in versione produzione che in allestimento "corsa" con configurazione storica. Sulle vetture in versione produzione non vi è obbligo di montaggio di rollbar ma sarà richiesta la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile.

L'Organizzatore deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere.

L'Organizzatore si riserva il diritto di accettazione o di rifiuto delle richieste di partecipazione senza dover motivare le ragioni del rifiuto. L'organizzatore si riserva anche il diritto di accettare alcuni equipaggi in deroga al limite per esigenze promozionali.

La sostituzione della vettura dopo la conferma dell'ammissione non è concessa, salvo casi specifici che dovranno essere approvati dall'Organizzatore.

L'Organizzatore ha la facoltà di accettare cambi di concorrente e/o conduttori e/o di vetture in qualsiasi momento, anche durante le verifiche sportive e fino all'orario di chiusura delle verifiche stesse.

Sono ammesse sia vetture da corsa sia vetture stradali, con carrozzeria chiusa o aperta.

I documenti sportivi delle vetture accettati sono:

- Fiche di regolarità ACI
- Fiche ASI
- HTP FIA
- HTP ACI
- HTP nazionali rilasciati da ASN straniere
- Fiche FIVA
- Certificato AAVS
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta d'identità FIVA
- Certificato d'identità ASI
- Autodichiarazione vettura conforme per vettura immatricolata straniera con equipaggio straniero

E' ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dei documenti sportivi di cui sopra e verrà applicata una penalità pari alle penalità acquisite durante tutta la gara moltiplicate per 3,00

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

Per le auto in configurazione originale, allo scopo di rispettarne e preservarne il valore storico, i dispositivi di sicurezza, come ad esempio roll bar, sedili, ecc., sono accettati anche se non integralmente rispondenti alle normative di settore attuali, purchè siano in buono stato di conservazione e conformi a quanto riportato sull'HTP della vettura. Sarà ammessa anche qualche vettura moderna, fino a un massimo di 10.

Art. 4.1 – Scelta della velocità media

Per ogni Prova di Media saranno previste una velocità media "alta" (indicativamente compresa tra i 45 e i 49 km/h) e una velocità media "bassa" (indicativamente più lenta del 10% rispetto alla velocità alta).

I concorrenti dovranno scegliere la media che vorranno adottare entro la data del 15/09/2022.

In caso di mancata scelta, sarà assegnata d'ufficio la media "bassa".

Art. 4.2 – Pneumatici

Le vetture possono utilizzare esclusivamente pneumatici stradali marchiati "E" oppure "DOT", come previsto dall'Articolo 8.4 dell'Allegato K del Codice Sportivo Internazionale.

I concorrenti che non dispongano degli pneumatici contrassegnati come sopra nelle misure appropriate, potranno essere autorizzati all'impiego degli pneumatici "racing" del periodo di appartenenza della vettura a condizione che ne facciano richiesta all'organizzatore entro la fine di giugno 2022. L'organizzatore potrà, a sua discrezione, accettare o rifiutare la richiesta.

Art. 4.3 – Numeri Di Gara, Ordini ed Intervalli Di Partenza

I numeri di gara, validi per la compilazione degli ordini di partenza, saranno assegnati dall'Organizzatore a suo insindacabile giudizio, tenendo conto della velocità media scelta (come da Art. 4.1), dell'età della vettura e delle esigenze organizzative e di promozione dell'evento.

Le partenze saranno date a due vetture per ciascun minuto.

Il Direttore di gara compilerà l'Ordine di partenza nel rispetto dell'ordine crescente dei numeri di gara assegnati, salvo variazioni dovute a eventuale sostituzione della vettura iscritta. È facoltà dell'Organizzatore porre eventuali vincoli nella compilazione dell'ordine di partenza per motivi organizzativi o di promozione dell'evento e dei relativi sponsor.

I numeri di gara dovranno essere applicati come da istruzioni che saranno fornite unitamente agli stessi sulle vetture prima delle verifiche tecniche e dovranno rimanere visibili durante l'intera durata della gara, pena sanzioni che potranno essere inflitte su segnalazione del Direttore di gara.

Art. 4.4 – Disposizioni di sicurezza

Nelle Prove di Media e nelle Prove Cronometrate in circuito è obbligatorio l'uso del casco.

Lungo tutto il percorso di gara sono obbligatori l'uso delle cinture di sicurezza, se presenti sul veicolo, e la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile.

L'abbigliamento protettivo, consistente in tuta, calze, scarpe, sottocasco, guanti per il solo 1° conduttore, non è obbligatorio ma è fortemente consigliato per gli equipaggi delle vetture da corsa, ed è raccomandato per gli equipaggi delle vetture di produzione.

Tale abbigliamento può essere:

- abbigliamento conforme alle prescrizioni dell'Allegato L del Codice Sportivo Internazionale
- abbigliamento non in corso di omologazione
- abbigliamento protettivo originale d'epoca

Art 4.5 - Servizio di localizzazione tracking

Il tracker dovrà essere posizionato obbligatoriamente in un posto accessibile da entrambi i conduttori.

Il sistema tracking dovrà essere ritirato obbligatoriamente da ogni equipaggio durante il percorso di accredito; al termine di ogni tappa dovrà essere rimosso dalla vettura e messo in carica a cura di ogni equipaggio. Verrà ritirato a Modena in Piazza Grande.

In caso di ritiro la riconsegna dovrà avvenire esclusivamente alla segreteria organizzativa ed entro il 15.10.2022. In caso di smarrimento o rottura verranno addebitati 500 euro+iva.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **874,21** e sarà descritto nella tabella delle Distanze e dei Tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove di media e cronometrate. Saranno previste n. **11** Prove di Media, n. **6** Prove Cronometrate, n. **22** Controlli Orari. La gara si svolgerà sia su strade aperte che chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno da inviare alla segreteria organizzativa presso Canossa Events, in Via Filippo Turati, 28 42020 Quattro Castella, Loc. Roncolo (Re) oppure via fax 0522-327189 o via email a mco@canossa.com e saranno valide solo se accompagnate dalla tassa di iscrizione come da modulo.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso all'AcI Sport nei termini previsti da RSN e una copia verrà consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche. La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati i seguenti documenti per pilota e co-pilota:

- documento d'identità
- patente di guida
- certificato medico
- documento della vettura come da art. 4

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

Divieto di assistenza

Le assistenze sono vietate:

- nelle zone di Parco chiuso coincidenti con tutte le postazioni di controllo (Zona di Parco chiuso), come previsto dal RDS Rally ACI SPORT;
- lungo il percorso delle PM (ad eccezione dell'equipaggio che potrà intervenire, in condizioni di sicurezza, solo se le operazioni non intralciano o non impediscono il regolare svolgimento delle prove stesse) fino al transito della vettura scopa che riapre il percorso di gara;
- in tutte le zone previste e descritte dal Road book o in quelle chiuse alla normale circolazione stradale con Decreto di autorizzazione;
- sulla sede stradale di tutte le strade percorse dalla gara, previste e descritte dalla TDT e dal Road book; la fermata e l'assistenza delle vetture da gara potranno aver luogo solamente al di fuori della sede stradale e senza arrecare intralcio o nocumento alla circolazione ordinaria.

E' vietata qualsiasi tipo di assistenza, e l'entrata dei mezzi di assistenza in tutti i centri storici e in particolare nei seguenti centri storici:

Cervia Milano Marittima, Bibbiena, Forlì, Urbino, Riccione, Faenza, Imola, Scarperia, Firenzuola, Castelvetro di Modena e Modena.

Nei suddetti punti, è vietato qualsiasi tipo di intervento meccanico e le vetture dovranno avere un sistema di protezione per perdite di olio, a protezione della pavimentazione.

Ogni infrazione alla presente verrà penalizzata con 10 minuti di penalità all'equipaggio.

E' fatto divieto assoluto ai mezzi di assistenza di entrare nelle Prove Speciali quando la strada è già chiusa. Ogni infrazione alla presente verrà penalizzata con 10 minuti di penalità all'equipaggio.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per tappa

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

Tappa 1: FORLI' aperto alle ore 17:30

Tappa 2: RICCIONE aperto alle ore 17:30

Tappa 3: MUGELLO CIRCUIT aperto alle ore 11:45

Tappa 4: MODENA aperto alle ore 15:15

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) raggruppamento
- c) femminile

Per ogni Tappa sarà concessa la richiesta di verifica di al massimo 1 tempo del giorno di gara.
Le classifiche delle Tappe 1, 2 e 3 non saranno più reclamabili trascorsi 30' dalla loro esposizione.

Per essere ammessi alla classifica finale è comunque necessario accedere, anche a motore spento, al Parco Chiuso finale a Modena in Piazza Grande entro le ore 16.45.

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di penalità espresse in punti sarà proclamato vincitore.

ART. 11 Bis – RIAMMISSIONE IN GARA

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non risulteranno transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) verranno riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva con una penalizzazione di 12.000 punti e anche alla classifica finale. Allo stesso modo, i concorrenti che non risultassero partiti per le tappe 1 e/o 2 e/o 3, potranno essere riammessi alle partenze successive con 12.000 punti di penalità per tappa.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 5 della classifica generale
- per il primo di ogni raggruppamento
- per il primo equipaggio femminile

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 Bis - PENALIZZAZIONI

a) Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ritardo oltre il tempo massimo o mancata effettuazione di un CO 1000 penalità

b) Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo 1 penalità (con un massimo di 300)
- per mancata effettuazione di una prova cronometrata 1000 penalità

c) Prove di media

- per ogni secondo di anticipo o di ritardo 5 penalità (con un massimo di 300)
- per mancata effettuazione di una prova di media 1000 penalità

d) Controlli segreti di transito

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20% 10 penalità

e) Tabella di marcia

- alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G 500 penalità
- mancata annotazione ad un controllo orario 1000 penalità
- mancata restituzione 500 penalità
- mancanza di un timbro di controllo 500 penalità

f) Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di rilevamento PC (fermo vettura) 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona rilevamento (fatti salvi ulteriori provvedimenti) 300 penalità
- per sosta non autorizzata in zona di controllo 500 penalità
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi 1000 penalità
- per comportamento antisportivo dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso 500 penalità
- per infrazione al Codice della Strada fino alla esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi 1000 penalità
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore fino all'esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara 300 penalità
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara 1000 penalità
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento fino a 1000 penalità
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata fino a 1000 penalità
- per irregolarità della vettura fino all'esclusione

ART. 14 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della Responsabilità Contro Terzi (RCT) del concorrente per i rischi derivanti dalla circolazione delle vetture da gara durante la Gara, le verifiche ante gara e tutte quelle fasi, previste dall'organizzatore e comunicate o descritte con Circolare Informativa, Comunicato della Direzione o Rally Guide, che siano parte dell'evento sia sotto forma di completamento del programma sportivo che di quello sociale (es: trasferimenti da e per gli Hotel, dalle località di arrivo o verso le località di partenza descritte nella Tabella Distanze e Tempi e nel Road Book, effettuate sia in convoglio con scorta di Agenti di Polizia, sia individualmente).

L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione dell'organizzatore è di € 25.000.000 per danni a persone e a cose e animali.

La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio al momento della sua verifica tecnica e cessa alla fine della gara o al momento del ritiro, dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello della chiusura del Controllo Orario successivo. Le vetture ritirate e che poi ripartano nel giorno successivo non saranno considerate definitivamente ritirate. La copertura assicurativa non comprende le attività di gara nei circuiti.

L'organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alla/e sua/e vettura/e da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc.

I concorrenti e i membri del/degli equipaggio/i dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.

I veicoli muniti di targhe Assistenza e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'organizzatore (con esclusione dei veicoli di sicurezza e apripista dell'organizzatore) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

In caso d'incidente occorso durante la gara Modena Cento Ore, il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di gara, il prima possibile e comunque non oltre le 12 ore dalla verifica dall'evento.