



**MODENA CENTO ORE
5-10 OTTOBRE 2025**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
COMPETITION**

Gara atipica ad invito



Premessa

La Modena Cento Ore è una gara riservata a invito, di tipologia mista, iscritta al Calendario Nazionale ACI SPORT 2025, con Prove di Velocità in Circuito (PV) regolate dalla normativa per le gare di Velocità in Circuito e Prove Speciali Stradali (PS) da svolgersi su percorsi stradali temporaneamente chiusi alla circolazione stradale ordinaria, regolate dalla normativa per i Rally.

Il presente regolamento interpreta il carattere eccezionale e internazionale della gara.

Il percorso della gara, iscritta al calendario sportivo nella sezione delle gare su strada, include PV e PS che si svolgeranno sia in aree private che in aree pubbliche.

1. Introduzione

La gara **Modena Cento Ore** si svolgerà in conformità con il Codice Sportivo Internazionale (e suoi Annessi) della FIA, in conformità con il Regolamento Sportivo Nazionale (e relativi RDS), che rispetta i regolamenti della FIA, di ACI SPORT e in rispetto del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative numerate e datate, emesse dall'Organizzatore o dal Giudice Unico.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

1.1 Descrizione delle Tappe

Tappa 1: da Roma ad Assisi

Tappa 2: da Assisi a Firenze

Tappa 3: da Firenze a Cervia

Tappa 4: da Cervia a Cervia

Tappa 5: da Cervia a Modena

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **1.035,86 km** e sarà descritto nella tabella distanze e tempi, allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

Saranno previste n. 10 Prove Speciali, n. 5 Prove di Velocità in circuito e n. 25 Controlli Orari.

1.2 Lunghezza delle PV, delle PS e del percorso

Lunghezza totale delle 5 Prove di Velocità in Circuito: **167,55 km**

Lunghezza totale delle 10 Prove Speciali: **79,72 km**

Lunghezza totale dei trasferimenti: **788,59 km**

1.3 Orario ufficiale

L'orario ufficiale sarà quello **UTC-GPS**

2. Organizzazione

2.1 Validità nazionali Acì Sport

La gara non è valida per l'assegnazione di titoli e non richiede nessuna osservazione di titolazione per il 2026

2.2 Società titolare del marchio e promotore della gara "Modena Cento Ore"

Canossa Events Srl – Via Filippo Turati, 28 – 42020 Quattro Castella (RE) - Italia

2.3 Società Organizzatrice della gara "Modena Cento Ore"

Scuderia Tricolore Asd - Licenza Acì Sport di Organizzatore n. 308860

Viale Magenta 1/d - 42123 Reggio Emilia - Italia

Telefono: +39 0522 451899

Website: <https://modenacentoore.canossa.com/>

E-mail: mco@canossa.com



2.4 Principali Ufficiali di gara

Direttore di gara:	Bettati Simone	Lic. n. 336067
Supervisore:	Cerri Gambarelli Giuseppe	Lic. n. 406223
DAP:	Ferrara Michele	Lic. n. 502615
Medico di gara:	Dott. Bandini Marco	Lic. n. 360066
Delegato ACI SPORT:	Quaranta Paolo	Lic. n. 17667
Commissario Tecnico delegato:	Umiliani Andrea	Lic. n. 106496
Coordinatore Commissari tecnici:	Umiliani Andrea	Lic. n. 106496
Commissari tecnici:	Tittarelli Fabio Cirilli Maurizio Moretti Lorenzo	Lic. n. 17459 Lic. n. 91950 Lic. n. 45446
Segretaria di manifestazione:	Tenci Rosalba	Lic. n. 31367
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Prodani Aris Tonial Tiziano Peirano Franco Merriadri Elio	Lic. n. 216300 Lic. n. 36374 Lic. n. 17400 Lic. n. 200467
Servizio Cronometraggio:	Promo Car Service Asd	Lic. n. 406195
Capo servizio Cronometraggio:	Cinquetti Ernesto	Lic. n. 229170
Team di decarcerazione:	Rext Srl	Lic. n. 338552
Servizio radio:	RC Radiocomunicazioni Srl	
Sistema di localizzazione tracking	Fixup Srl	
Equipaggio apripista 000:	Ogliaro Gabriele Morabito Sergio	Lic. n. 218892 Lic. n. 92580
Equipaggio apripista 00:	Nucita Andrea D'Esposito Dario	Lic. n. 235937 Lic. n. 39053
Equipaggio apripista 0:	Fiore Valerio Fiore Giuseppe	Lic. n. 362673 Lic. n. 39030

2.5 Direzione Gara

Verifiche ante gara, Domenica 5 ottobre 2025: Roma, Hotel NH

Tappa 1, Lunedì 6 ottobre 2025: Autodromo Vallelunga

Tappa 2, Martedì 7 ottobre 2025: Autodromo Magione

Tappa 3, Mercoledì 8 ottobre 2025: Mugello Circuit

Tappa 4, Giovedì 9 ottobre 2025: Misano Circuit

Tappa 5, Venerdì 10 ottobre 2025: Autodromo Imola

L'albo ufficiale della gara sarà online sul sito <https://modenacentoore.canossa.com/> nella pagina documenti di gara.



3. Programma

Iscrizioni

Apertura data 01/11/2024
Chiusura data 31/08/2025

Pubblicazione elenco iscritti data 23/09/2025

Riunione Commissari sportivi Località Roma – Hotel NH via Veneto
data 05/10/2025 ore 15.30

Verifiche sportive Località Roma – Hotel NH via Veneto
Consegna materiali data 05/10/2025 ore 09:00/12:00 – 13:30/16:00
Verifiche tecniche

Il Direttore di Gara potrà concedere, a proprio insindacabile giudizio, eventuali deroghe agli orari delle Verifiche ante gara, per motivate cause di forza maggiore.

Briefing con Direttore Gara Briefing scritto consegnato alle verifiche ante gara

Parco partenza Non Previsto

Esposizione documenti di gara Online sul sito della gara

Partenza della gara Località Roma – Villa Borghese
data 06/10/2025 ore 07.15

Arrivo della gara Località Modena - Piazza Roma
data 10/10/2025 ore 18.15

Parco chiuso finale Località Modena – Piazza Roma
data 10/10/2025 ore 18.15

Verifiche finali Località Modena
data 10/10/2025 ore 18.15

Esposizione classifiche Online sul sito della gara

Tappa 1 data 06/10/2025 ore 19.30
Tappa 2 data 07/10/2025 ore 18.00
Tappa 3 data 08/10/2025 ore 19.00
Tappa 4 data 09/10/2025 ore 19.00
Finale ufficiale data 10/10/2025 ore 17.45
Finale definitiva data 10/10/2025 ore 18.15

Pubblicazione ordini di partenza Online sul sito della gara

Tappa 1 data 05/10/2025 ore 17.30
Tappa 2 data 06/10/2025 ore 19.30
Tappa 3 data 07/10/2025 ore 18.00
Tappa 4 data 08/10/2025 ore 19.00
Tappa 5 data 09/10/2025 ore 19.00

Premiazione Località Modena - Piazza Roma
data 10/10/2025 ore 18.15



4. Iscrizioni e vetture ammesse

4.1 Procedura per l'iscrizione

Chi desidera partecipare alla gara Modena Cento Ore deve inviare la richiesta di partecipazione (Domanda d'iscrizione) disponibile sul sito <https://modenacentoore.canossa.com/>, debitamente compilata e firmata.

Le richieste di partecipazione saranno da inviare alla segreteria organizzativa presso Canossa Events, in Via Filippo Turati, 28 – 42020 Quattro Castella (Re) o via e-mail a mco@canossa.com e saranno prese in considerazione solo se accompagnate dall'intero ammontare della tassa d'iscrizione.

L'organizzatore procederà a invitare i concorrenti selezionati.

4.2 Definizioni

- Concorrente persona fisica: l'iscrizione è sottoscritta o dal pilota o dal copilota (titolari di licenza di concorrente)
- Concorrente persona giuridica: l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità in possesso di licenza di concorrente.

4.3 Iscritti - Numero massimo d'iscrizioni

Il numero massimo d'iscrizioni accettate è fissato a 75.

Se dovessero pervenire più di 75 richieste di partecipazione l'organizzatore, nella scelta delle richieste pervenute privilegerà l'interesse e il passato sportivo delle vetture, l'appartenenza delle vetture ai periodi di classificazione da C a F e la nazionalità degli equipaggi.

L'organizzatore si riserva il diritto di accettazione o di rifiuto delle richieste di partecipazione senza dover motivare le ragioni del rifiuto.

L'organizzatore si riserva anche il diritto di accettare alcuni equipaggi in deroga al limite per esigenze promozionali.

Iscritti - Conducenti ed Equipaggi

4.4 Gradi di licenza ammessi

Possono essere iscritti conducenti titolari di licenze internazionali (incluse le estensioni H) o nazionali (incluse le estensioni H).

4.5 Conducenti stranieri

La gara Modena Cento Ore è gara ENPEA: i conducenti stranieri iscritti sono pertanto esenti dall'obbligo di presentazione dell'autorizzazione della loro ASN.

4.6 Equipaggi

Possono essere iscritti solo equipaggi composti da due (2) conducenti che dovranno obbligatoriamente essere a bordo della vettura durante tutta la gara, ad eccezione delle PV in cui è ammessa la presenza di un solo conducente.

Entrambi i membri dell'equipaggio potranno condurre la vettura durante tutta la gara e pertanto dovranno essere in possesso, oltre che della licenza di conducente, della patente di guida in corso di validità.

Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di accettare nuovi iscritti e cambi di concorrente/conducente /vetture in qualsiasi momento, anche durante le verifiche sportive e fino all'orario di chiusura delle verifiche stesse.

4.7 Sicurezza degli equipaggi

Gli equipaggi dovranno conformarsi alle prescrizioni di sicurezza dell'Allegato L del Codice Sportivo Internazionale, in particolare per ciò che concerne i caschi e l'abbigliamento ignifugo.

L'uso dell'abbigliamento ignifugo è obbligatorio, per entrambi i membri dell'equipaggio, sia durante lo svolgimento delle PV che delle PS. I copiloti sono esentati dall'uso dei guanti nelle PS.

L'abbigliamento dovrà essere obbligatoriamente indossato durante lo svolgimento delle prove sia in circuito che su strada, pena sanzione da parte del Giudice Unico, fino all'esclusione dalla gara.

Gli equipaggi partecipanti con vetture appartenenti dal Periodo di classificazione G2 in avanti dovranno obbligatoriamente far uso del sistema di ritenzione della testa (FHR) durante lo svolgimento delle PV e delle PS.

L'uso del sistema di ritenzione della testa (FHR) è consigliato per tutti gli altri equipaggi, se di possibile impiego, durante lo svolgimento delle PV e delle PS.

4.8 Servizio di localizzazione tracking

Il tracker dovrà essere posizionato obbligatoriamente in un posto accessibile da entrambi i conducenti.

Il sistema tracking dovrà essere ritirato obbligatoriamente da ogni equipaggio durante le verifiche tecniche.

Verrà ritirato a Modena all'arrivo finale. In caso di ritiro la riconsegna dovrà avvenire esclusivamente alla Segreteria organizzativa ed entro il 15/10/2024. In caso di smarrimento o rottura verrà addebitata una penale di euro 600.



4.9 Vetture ammesse - Gruppi, classi, documenti richiesti e sicurezza

Saranno ammesse vetture delle seguenti categorie/raggruppamenti:

Gruppi	Categorie	Periodi
OS	Biposto aperte <i>Open Two Seat cars</i>	C e D
T - TC	Turismo e Turismo Competizione <i>Touring and Competition Touring cars</i>	da E a J
GT - GTS	Gran Turismo e Gran Turismo Competizione <i>Grand Touring and Competition Grand Touring cars</i>	da E a J
GTP	Gran Turismo Prototipi <i>Grand Touring Prototypes</i>	da E a J
TSRC	Biposto corsa <i>Two Seat Racing cars</i>	da E a I
HST*	Gruppi 5, Gran Turismo e Turismo Speciali <i>Group 5, Grand Touring and Touring Special</i>	da F a I

**solo su approvazione a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore*

4.10 Vetture ammesse – Classi

Saranno ammesse tutte le vetture dei periodi sopra riportati. Ai soli fini della compilazione della classifica "Index of Performance", le vetture saranno ripartite nelle classi di cui all'Art. 12.2.

4.11 Vetture ammesse – Documenti

Tutte le vetture dovranno avere un HTP conforme all'Appendice K del Codice Sportivo Internazionale e valido per rally, hillclimb oppure racing oppure HTP Nazionali rilasciati da ASN Straniere.

Le vetture dovranno essere conformi all'Appendice K del Codice Sportivo Internazionale.

Le vetture iscritte da concorrenti con licenza Aci Sport potranno avere un HTP Aci Sport o HTP Nazionali rilasciati da ASN Straniere.

Le vetture dovranno inoltre obbligatoriamente essere conformi, alla data della gara, con le norme di circolazione del Codice della Strada del paese di immatricolazione.

Per le auto in configurazione originale, allo scopo di rispettarne e preservarne il valore storico, i dispositivi di sicurezza, come ad esempio roll bar, sedili, ecc., sono accettati anche se non integralmente rispondenti alle normative di settore attuali, purché siano in buono stato di conservazione e conformi a quanto riportato sull'HTP della vettura.

4.12 Targhe d'immatricolazione e carta di circolazione provvisorie

Le vetture sprovviste di targa d'immatricolazione potranno essere dotate di targa (in cartone) e carta di circolazione provvisorie, che ne consentiranno la legittima circolazione nell'ambito del percorso di gara, nei giorni della gara.

4.13 Targhe prova

Non è consentito l'uso delle targhe prova.

4.14 Cambi di vettura

Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di accettare cambi di vettura in qualsiasi momento, anche durante le verifiche sportive e fino all'orario di chiusura delle verifiche stesse.

4.15 Sicurezza delle vetture

Tutte le vetture dovranno essere in conformità, per ciò che concerne la sicurezza, con le disposizioni delle Appendici J e K del Codice Sportivo Internazionale. Dato il particolare valore storico delle vetture partecipanti a questa gara, non è obbligatorio l'impianto di estinzione fisso nelle vetture con HTP valido per racing o hillclimb nelle quali l'impianto stesso non era previsto nella configurazione di origine. L'organizzatore ha comunque previsto misure di sicurezza antincendio rafforzate lungo le PS.

Tutte le vetture devono obbligatoriamente avere a bordo l'estintore brandeggiabile conforme alle prescrizioni dell'Allegato J (di peso minimo 2,0kg o 2,4kg a seconda del prodotto estinguente).

Le vetture appartenenti dal Periodo di classificazione G2 in avanti dovranno essere equipaggiate con sistema di ancoraggio dei sedili e di cinture di sicurezza omologati per l'uso del sistema di ritenzione della testa (FHR).



4.16 Attribuzione dei numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati, per ogni vettura, a discrezione del Comitato Organizzatore.

4.17 Tasse d'iscrizione

La tassa di iscrizione sarà conforme al Regolamento Sportivo Nazionale e relativi RDS per le Gare NON Titolate, ad eccezione del forfait facoltativo dei servizi che sarà comunicato nel modulo di iscrizione.

4.18 Tasse d'iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore, dovrà corrispondere una somma pari all'importo della tassa di iscrizione, aumentato del 50%.

5. Assicurazione

La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della Responsabilità Contro Terzi (RCT) del concorrente per i rischi derivanti dalla circolazione delle vetture da gara durante la Gara, le verifiche ante gara e tutte quelle fasi, previste dall'organizzatore e comunicate o descritte con Circolare Informativa, Comunicato della Direzione o Rally Guide, che siano parte dell'evento sia sotto forma di completamento del programma sportivo che di quello sociale (es: trasferimenti da e per gli Hotel, dalle località di arrivo o verso le località di partenza descritte nella Tabella Distanze e Tempi e nel Road Book, effettuate sia in convoglio con scorta di Agenti di Polizia, sia individualmente).

L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione dell'organizzatore è di € 25.000.000 per danni a persone e a cose e animali.

La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio al momento della sua verifica tecnica e cessa alla fine della gara o al momento del ritiro, dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello della chiusura del Controllo Orario successivo. Le vetture ritirate e che poi ripartano nel giorno successivo non saranno considerate definitivamente ritirate. La copertura assicurativa non comprende le attività di gara nei circuiti e danni tra concorrenti in generale.

L'organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alla/e sua/e vettura/e da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri del/degli equipaggio/i dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.

I veicoli muniti di targhe Assistenza e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'organizzatore (con esclusione dei veicoli di sicurezza e apripista dell'organizzatore) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

In caso d'incidente occorso durante la gara Modena Cento Ore, il concorrente o un suo delegato dovranno presentare La denuncia al Direttore di gara, il prima possibile e comunque non oltre le 4 ore dalla verifica dall'evento.

6. Pubblicità - Contrassegni d'identificazione

6.1 Restrizioni

In Italia è vietata la pubblicità del tabacco e dei prodotti da fumo, degli alcolici e del gioco d'azzardo. La regola è applicata alle vetture da gara, ai veicoli d'assistenza, agli equipaggiamenti e all'abbigliamento. Fanno eccezione pubblicità apposte alle vetture da gara durante la partecipazione a manifestazioni storiche o facenti parte della livrea della vettura, o comunque aventi valore storico a discrezione del Comitato Organizzatore.

6.2 Consegna e applicazione di contrassegni e pannelli

I numeri di gara e i pannelli contenenti la pubblicità saranno consegnati dall'organizzatore nel corso delle verifiche ante gara. I numeri di gara e i pannelli contenenti la pubblicità dovranno essere applicati come da istruzioni che saranno fornite unitamente agli stessi sulle vetture prima delle verifiche tecniche e dovranno rimanere visibili durante l'intera durata della gara, pena sanzioni che potranno essere inflitte su segnalazione del Direttore di gara.



7. Pneumatici

Gli unici pneumatici ammessi alla Modena Cento Ore per trasferimenti, Prove Speciali e gare in circuito sono pneumatici omologati ad uso stradale e dovranno essere marchiati "E" o "DOT"; tutti gli pneumatici dovranno essere conformi alle prescrizioni dell'Articolo 4.1 dell'Allegato K 2025 del Codice Sportivo Internazionale FIA. Sono vietati pneumatici slick o intagliati manualmente.

Sono ammessi solo i seguenti pneumatici omologati ad uso stradale sia per le PS che per le gare in circuito:

Periodi C-F

- Avon CR6ZZ
- Dunlop Racing R5
- Blockley 3 Stud
- Michelin Classic e XAS FF
- Pirelli Collezione e CN36
- Pneumatici omologati ad uso stradale di altre marche

Periodi G-J

- Avon CR6ZZ, ZZ-R, ZZ-S, CR28 Sport
- Michelin XAS FF
- Michelin TB5 / TB15 / TB20 / PB20
- Pirelli P7 Corsa Classic (inclusi da bagnato)
- Toyo R888R
- Toyo 888RT
- Pneumatici omologati ad uso stradale di altre marche

I concorrenti che non dovessero trovare alcun pneumatico nella lista di cui sopra, nelle misure adatte, dovranno informare il Comitato Organizzatore entro la fine di giugno 2024 e proporre un'alternativa. L'organizzatore potrà, a sua discrezione, accettare o rifiutare la richiesta.

Verranno disposti controlli sugli pneumatici ad ogni prova speciale e gara in circuito.

8. Ricognizioni

Le ricognizioni del percorso delle Prove Speciali della Modena Cento Ore sono vietate.

Il Road-book verrà consegnato alle verifiche ante-gara.

9. Verifiche amministrative

Programma

Vedere l'Articolo 3 del presente RPG.

Documenti da presentare

I concorrenti e gli equipaggi dovranno presentare i seguenti documenti:

- licenza sportiva
- certificato medico del pilota e del copilota se non indicato sulla licenza
- patenti di guida del pilota e del copilota
- documenti di circolazione della vettura da gara

10. Verifiche tecniche

Luoghi e orari delle verifiche

Vedere l'Articolo 3 del presente RPG.

Equipaggiamento delle vetture e documenti

Le vetture da gara dovranno essere presentate alle verifiche tecniche equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente e due giubbini fluorescenti (uno per ogni membro dell'equipaggio)
- estintore brandeggiabile
- documenti della vettura come da art. 4
- modulo compilato abbigliamento pilota e co-pilota



11. Procedure specifiche previste per la Modena Cento Ore

11.1 Ordine e intervalli di partenza e griglie di partenza

11.1.1 Ordine di partenza

L'ordine di partenza della prima tappa sarà formato a discrezione del Direttore di Gara e del Comitato Organizzatore secondo l'elenco iscritti.

L'ordine di partenza delle tappe successive sarà compilato in base alla classifica provvisoria della tappa precedente. È facoltà dell'Organizzatore porre eventuali vincoli nella compilazione dell'ordine di partenza per motivi organizzativi o di promozione dell'evento e dei relativi sponsor.

11.1.2 Griglie di partenza delle Prove di Velocità

Le griglie delle Prove di Velocità saranno disposte dividendo le due sezioni, periodo D/E/F e periodo G/H/I e in base alle disposizioni dei singoli circuiti.

Le griglie di partenza della Prova di Velocità di Vallelunga (GP1) saranno formate in base alle sessioni di qualifiche. La formazione delle griglie delle successive Prove di Velocità (PV) Magione, Mugello, Misano e Imola sarà effettuata sulla base della classifica provvisoria della tappa precedente e/o dell'ultima PS.

In relazione alla tipologia di manifestazione, comprendente gare in circuito con partenza in schieramento, è consentito, nel rispetto del peso minimo imposto, lo smontaggio dei paraurti che non siano parte integrante di elementi della carrozzeria.

11.1.3 Intervalli di partenza

L'intervallo tra le vetture è di 1' (un minuto); potrà essere aumentato dal Direttore di Gara, per ragioni di sicurezza, tenendo conto delle caratteristiche del percorso e delle prestazioni delle vetture.

11.2 Prove di Velocità (PV) - Struttura

11.2.1 Prova di Velocità "GP 1" – Autodromo Vallelunga

Lunghezza del tracciato: 4,085 km

Numero di giri previsti: **8**

Totale: 32,68 km

11.2.2 Prova di Velocità "GP 2" – Autodromo dell'Umbria

Lunghezza del tracciato: 2,507 km

Numero di giri previsti: **10**

Totale: 25,07 km

11.2.3 Prova di Velocità "GP 3" – Mugello Circuit

Lunghezza del tracciato: 5,245 km

Numero di giri previsti: **7**

Totale: 36,72 km

11.2.4 Prova di Velocità "GP 4" – Misano World Circuit

Lunghezza del tracciato: 4,226 Km.

Numero di giri previsti: **8**

Totale: 33,81 Km.

11.2.5 Prova di Velocità "GP 5" – Autodromo di Imola

Lunghezza del tracciato: 4,909 km

Numero di giri previsti: **8**

Totale: 39,27 km



11.3 Svolgimento delle PV

11.3.1 Prove libere e Schieramenti

Dopo la sessione di Prove Libere (non obbligatoria), le vetture dovranno entrare nella Pit Lane, entro l'orario indicato. All'orario di inizio della gara, le vetture percorreranno un giro di pista di formazione, per raggiungere il posto loro assegnato sulla griglia di partenza.

11.3.2 Partenza

Si percorrerà il giro di formazione, dopo lo schieramento, e successivamente la partenza. La partenza sarà impartita con "Partenza da fermo" tramite semaforo come da RDS Velocità. Le partenze anticipate saranno penalizzate dal Direttore di gara come da RDS Velocità.

11.3.3 Svolgimento

La PV sarà dichiarata terminata non appena la vettura di testa avrà compiuto il numero di giri previsti. Al passaggio del traguardo dopo il termine della PV le vetture dovranno percorrere un giro per uscire dalla pista, seguendo le indicazioni dei Commissari di percorso. Le vetture che transiteranno al traguardo al termine della PV senza aver compiuto tutti i giri previsti saranno classificate con l'assegnazione di un tempo ottenuto con la seguente formula:
(tempo impiegato) x (numero di giri previsti nella prova) / (numero di giri effettuati).

11.3.4 Rilevamento del tempo – Transponder

Il tempo sarà rilevato sulla linea di arrivo con Transponder. I Transponder dovranno essere installati correttamente sulla vettura prima dell'ingresso in Pit Lane e dovranno essere restituiti al termine della prova (in caso di mancata riconsegna, il concorrente sarà tenuto a rimborsare la somma di euro 600)

11.3.5 Infrazioni – Penalità

Le sanzioni per infrazioni in cui incorrano i conduttori durante lo svolgimento delle PV sono quelle previste per le gare di velocità in circuito. La penalità del drive-through verrà commutata in una penalità in tempo di 25"

11.3.6 Ritiro

Le vetture ferme lungo il percorso che non raggiungano il traguardo saranno recuperate dall'organizzazione del circuito e portate al Paddock del circuito, per l'assistenza. Ai concorrenti che non taglieranno il traguardo sarà assegnato il peggior tempo della prova aumentato di 3' (tre minuti).

11.4 Prove Speciali (PS)

11.4.1 Procedura di partenza

Le partenze delle PS saranno impartite con semaforo, con la seguente sequenza di segnalazione:
ROSSO fermo (-10")
GIALLO pronto a partire (- 5")
VERDE Via!

11.4.2 Falsa partenza

Le partenze anticipate saranno rilevate con una fotocellula posta 50 cm davanti alla linea di partenza.

11.4.3 Procedura di partenza manuale

In caso di panne al sistema automatico di partenza PS le partenze saranno impartite manualmente come previsto dal RDS Rally.

11.4.4 Rilevamento del tempo

Il tempo di arrivo delle PS sarà rilevato al decimo di secondo. Il tempo sarà rilevato sulla linea di arrivo con apparecchiatura elettronica e doppiato manualmente, tramite cronometro. Il cronometrista sarà posizionato in linea con la linea di fine prova.

11.4.5 Intervallo tra i CO e le partenze delle PS

Al CO, alla fine di un settore, il cronometrista scriverà sulla tabella di marcia del concorrente, da un lato, l'ora di arrivo dell'equipaggio, dall'altro l'orario teorico di partenza per la PS. Dovrà essere previsto un intervallo di **4 minuti** per permettere all'equipaggio di prepararsi per la partenza della PS e per raggiungere la linea di partenza.



11.5 Penalizzazioni ai Controlli Orari (CO)

Per ogni tappa non saranno penalizzati i primi 3' complessivi di anticipo o ritardo ai Controlli Orari. Il ritardo o l'anticipo non potranno mai essere recuperati con un anticipo o un ritardo successivi.

11.5.1 Penalità

Il transito in ritardo a un CO sarà penalizzato in ragione di 10" per minuto o frazione di minuto di ritardo. Il transito in anticipo a un CO sarà penalizzato in ragione di 60" per minuto o frazione di minuto di anticipo.

11.5.2 Tempo massimo

Il ritardo massimo consentito nel transito a un CO sarà di 15' (15' e 59"). Oltre tale limite il concorrente sarà considerato Fuori Tempo Massimo (che comporta una penalizzazione di 10').

11.5.3 Transito in anticipo ai CO

Non è in generale consentito il transito in anticipo, senza penalizzazione, ai Controlli Orari, salvo i CO di fine tappa, che saranno valutati caso per caso.

11.6 Mancata effettuazione di una parte della gara (CO, CT, PS, PV)

11.6.1 Premessa

Alla Modena Cento Ore non è prevista alcuna esclusione per la mancata effettuazione di prove o controlli, compresa la non effettuazione di una o più intere tappe. La sola causa di esclusione, a seguito di decisione dei Commissari Sportivi, è nel caso di gravi comportamenti antisportivi.

11.6.2 Mancata effettuazione di un CO

La mancata effettuazione di un Controllo Orario (CO) o il transito Fuori Tempo Massimo, compreso il CO 0 di partenza, comporta una penalizzazione di 10' (dieci minuti).

Per essere ammessi alla classifica finale è comunque necessario accedere, anche a motore spento, al Parco Chiuso finale a Modena in Piazza Roma entro l'orario indicato in tabella distanza e tempi.

11.6.3 Mancata effettuazione di una PS o di una PV

La mancata effettuazione di una Prova Speciale (PS) o di una Prova di Velocità in Circuito (PV), comporta l'assegnazione del peggior tempo realizzato nella prova stessa aumentato di 10' (dieci minuti).

11.6.4 Assistenza a seguito di incidente o danneggiamento

In caso di mancata effettuazione di un CO, PS o PV per causa di incidente o danneggiamento le vetture potranno essere riparate in un luogo prescelto dal concorrente e dovranno essere messe a disposizione dei Commissari tecnici, per il controllo degli elementi di sicurezza e della conformità della vettura, 120 minuti prima della partenza della tappa successiva.

11.7 Condotta di guida

Vedere RDS Rally ACI SPORT.

Per la prima infrazione al limite di velocità durante il rally, segnalata da una Autorità di Polizia sarà comminata, dal Direttore di gara, un'ammenda di € 1.000. L'ammontare di questa ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda E dell'articolo di infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

Per la seconda infrazione alle norme del Codice della strada sarà applicata dal Direttore di gara una penalità di 30'.

La terza infrazione alle norme del Codice della strada comporterà l'**esclusione**, disposta dai Commissari sportivi.



11.8 Assistenza

11.8.1 Generalità

L'assistenza alle vetture da gara è libera lungo tutto il percorso della Modena Cento Ore.

11.8.2 Divieto di assistenza

Le assistenze sono vietate:

- nelle zone di Parco chiuso coincidenti con tutte le postazioni di controllo (Zona di Parco chiuso);
- lungo il percorso delle PS (ad eccezione dell'equipaggio che potrà intervenire, in condizioni di sicurezza, solo se le operazioni non intralciano o non impediscono il regolare svolgimento delle prove stesse) fino al transito della vettura scopa che riapre il percorso di gara;
- in tutte le zone previste e descritte dal Road book o in quelle chiuse alla normale circolazione stradale con Decreto di autorizzazione;
- sulla sede stradale di tutte le strade percorse dalla gara, previste e descritte dalla TDT e dal Road book; la fermata e l'assistenza delle vetture da gara potranno aver luogo solamente al di fuori della sede stradale e senza arrecare intralcio o nocumento alla circolazione ordinaria.

È vietata qualsiasi tipo di assistenza, e l'entrata dei mezzi di assistenza in tutti i centri storici e in particolare nei seguenti: Viterbo, Orvieto, Assisi, Cortona, Arezzo, Scarperia, Cervia, Rimini, Repubblica San Marino, Urbino, Forlì, Imola e Modena. Nei suddetti punti di centro storico, è vietato qualsiasi tipo di intervento meccanico e le vetture dovranno avere un sistema di protezione per perdite di olio, a protezione della pavimentazione.

Ogni infrazione alla presente verrà penalizzata fino a 10 minuti di penalità all'equipaggio, a discrezione del Comitato Organizzatore.

È fatto divieto assoluto ai mezzi di assistenza di entrare nelle Prove Speciali quando la strada è già chiusa.

Ogni infrazione alla presente verrà penalizzata fino a 10 minuti di penalità all'equipaggio a discrezione del Direttore di Gara.

11.8.3 Ritiro delle vetture dal Parco chiuso finale

Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale entro 15 minuti dall'apertura del parco chiuso, al termine delle premiazioni. Oltre tale termine l'organizzatore non sarà più responsabile delle vetture.

12. Classifiche

Le classifiche saranno compilate, al decimo di secondo, sommando i tempi realizzati nelle PV e nelle PS con le penalizzazioni per ritardi o anticipi ai Controlli orari e con ogni altra penalizzazione, espressa in tempo, in cui sia incorso un equipaggio.

12.1 Ex aequo

In caso di ex aequo tra due o più equipaggi, la miglior posizione di classifica sarà determinata dal miglior tempo realizzato nella PS1: se l'ex aequo permarrà saranno prese in considerazione le ulteriori PS per poi passare alle PV.

12.2 Classifiche previste

Saranno compilate le seguenti classifiche:

- classifica generale per le vetture dei Periodi da C a F
- classifica generale per le vetture dei Periodi da G in poi
- classifica generale compensata basata sull'indice "Performance Classification"
- classifica per Scuderie
- classifica speciale delle Prove di Velocità
- classifica speciale delle Prove Speciali

12.3 Coefficienti di miglioramento adottati per la compilazione delle classifiche "Performance classification"

Nella tabella che segue sono indicati i coefficienti di miglioramento "Performance classification" adottati per la compilazione delle classifiche parziali o finali, stabiliti tenendo conto delle categorie, delle caratteristiche e dell'anno di costruzione delle vetture.

L'assegnazione del coefficiente alla vettura sarà indicata nell'elenco iscritti che verrà pubblicato online.

In caso di errori dovrà essere segnalato alla segreteria organizzativa entro il 30/09/2025.

In caso di dubbi nell'assegnazione della categoria deciderà inappellabilmente il Comitato Organizzatore.

Per eventuali periodi e classi non presenti nella tabella seguente, il coefficiente di miglioramento verrà indicato direttamente sull'elenco iscritti a insindacabile giudizio del comitato organizzatore.



COEFFICIENTI PER LA CLASSIFICA COMPENSATA
COEFFICIENTS FOR INDEXED CLASSIFICATION

Period	Years	FIA Class	Capacity	Coeff.
C (OS)	1919-1930	OS 1	0-1100	0,31
		OS 2	1101-1500	0,34
		OS 3	1501-3000	0,39
		OS 4	3001 +	0,43
E (TSRC)	1947-1957	TSRC 1	0-750	0,60
		TSRC 2	751-110	0,64
		TSRC 3	1101-1500	0,68
		TSRC 4	1501-2000	0,72
		TSRC 5	2001-3000	0,77
		TSRC 6	3001-5000	0,82
	1958-1960	TSRC 1	0-750	0,72
		TSRC 2	751-110	0,75
		TSRC 3	1101-1500	0,80
		TSRC 4	1501-2000	0,85
		TSRC 5	2001-3000	0,90
		TSRC 6	3001-5000	0,95
E (GTS)	1947-1954	GTS 1	0-2000	0,50
		GTS 2	2001 +	0,67
	1955-1961	GTS 3	0-1150	0,59
		GTS 4	1151-1300	0,64
		GTS 5	1301-1600	0,69
		GTS 6	1601-2500	0,75
		GTS 7	2501 +	0,81
E (TC)	1947-1954	TC 1	0-1150	0,39
		TC 2	1151-1300	0,43
		TC 3	1301-1600	0,48
		TC 4	1601-2500	0,51
		TC 5	2501 +	0,55
	1955-1961	TC 1	0-1150	0,52
		TC 2	1151-1300	0,57
		TC 3	1301-1600	0,62
		TC 4	1601-2500	0,68
		TC 5	2501 +	0,73
F (TSRC)	1961-1965	TSRC 7	0-750	0,90
		TSRC 8	751-110	0,95
		TSRC 9	1101-1500	1,00
		TSRC 10	1501-2000	1,05
		TSRC 11	2001-3000	1,10
		TSRC 12	3001-5000	1,15
F (GTS)	1962-1965	GTS 8	0-1150	0,76
		GTS 9	1151-1300	0,81
		GTS 10	1301-1600	0,86
		GTS 11	1601-2500	0,91
		GTS 12	2501 +	0,96
F (TC)	1962-1965	TC 6	0-1150	0,68
		TC 7	1151-1300	0,73
		TC 8	1301-1600	0,78
		TC 9	1601-2500	0,83
		TC 10	2501 +	0,88

Period	Years	FIA Class	Capacity	Coeff.
D (OS)	1931-1946	OS 5	0-1100	0,37
		OS 6	1101-1500	0,40
		OS 7	1501-3000	0,45
		OS 8	3001 +	0,50
E (GTP)	1947-1954	GTP 1	0-2000	0,58
		GTP 2	2001 +	0,74
	1955-1961	GTP 3	0-1150	0,70
		GTP 4	1151-1300	0,75
		GTP 5	1301-1600	0,80
		GTP 6	1601-2500	0,85
		GTP 7	2501 +	0,90
E (GT)	1947-1954	GT 1	0-2000	0,48
		GT 2	2001 +	0,64
	1955-1961	GT 3	0-1150	0,56
		GT 4	1151-1300	0,61
		GT 5	1301-1600	0,66
		GT 6	1601-2500	0,72
		GT 7	2501 +	0,77
E (T)	1947-1954	T 1	0-1150	0,37
		T 2	1151-1300	0,41
		T 3	1301-1600	0,46
		T 4	1601-2500	0,49
		T 5	2501 +	0,53
	1955-1961	T 1	0-1150	0,50
		T 2	1151-1300	0,55
		T 3	1301-1600	0,60
		T 4	1601-2500	0,65
		T 5	2501 +	0,70
F (GTP)	1962-1965	GTP 8	0-1150	0,85
		GTP 9	1151-1300	0,90
		GTP 10	1301-1600	0,95
		GTP 11	1601-2500	1,00
		GTP 12	2501 +	1,05
(GT)	1962-1965	GT 8	0-1150	0,72
		GT 9	1151-1300	0,77
		GT 10	1301-1600	0,82
		GT 11	1601-2500	0,87
		GT 12	2501 +	0,92
F (T)	1962-1965	T 6	0-1150	0,65
		T 7	1151-1300	0,70
		T 8	1301-1600	0,75
		T 9	1601-2500	0,80
		T 10	2501 +	0,85



COEFFICIENTI PER LA CLASSIFICA COMPENSATA
COEFFICIENTS FOR INDEXED CLASSIFICATION

G (TSRC)	1966-1969	TSRC 13	0-750	1,00		
		TSRC 14	751-110	1,05		
		TSRC 15	1101-1500	1,10		
		TSRC 16	1501-2000	1,15		
		TSRC 17	2001-3000	1,20		
		TSRC 18	3001-5000	1,25		
	1970-1971	TSRC 19	0-750	1,10		
		TSRC 20	751-110	1,15		
		TSRC 21	1101-1500	1,20		
		TSRC 22	1501-2000	1,25		
		TSRC 23	2001-3000	1,30		
		TSRC 24	3001-5000	1,35		
		G (GTS)	1966-1969	GTS 13	0-1150	0,86
				GTS 14	1151-1300	0,91
GTS 15	1301-1600			0,96		
GTS 16	1601-2500			1,01		
GTS 17	2501 +			1,06		
1970-1971	GTS 18		0-1150	0,96		
	GTS 19		1151-1300	1,01		
	GTS 20		1301-1600	1,06		
	GTS 21		1601-2500	1,11		
	GTS 22		2501 +	1,16		
G (TC)	1966-1969	TC 11	0-1150	0,77		
		TC 12	1151-1300	0,82		
		TC 13	1301-1600	0,87		
		TC 14	1601-2500	0,92		
		TC 15	2501 +	0,97		
	1970-1971	TC 16	0-1150	0,87		
		TC 17	1151-1300	0,92		
		TC 18	1301-1600	0,97		
		TC 19	1601-2500	1,02		
		TC 20	2501 +	1,07		

G (GTP)	1966-1969	GTP 13	0-1150	0,95	
		GTP 14	1151-1300	1,00	
		GTP 15	1301-1600	1,05	
		GTP 16	1601-2500	1,10	
		GTP 17	2501 +	1,15	
	1970-1971	GTP 18	0-1150	1,05	
		GTP 19	1151-1300	1,10	
		GTP 20	1301-1600	1,15	
		GTP 21	1601-2500	1,20	
		GTP 22	2501 +	1,25	
	G (GT)	1966-1969	GT 13	0-1150	0,81
			GT 14	1151-1300	0,86
GT 15			1301-1600	0,91	
GT 16			1601-2500	0,96	
GT 17			2501 +	1,01	
1970-1971		GT 18	0-1150	0,91	
		GT 19	1151-1300	0,96	
		GT 20	1301-1600	1,01	
		GT 21	1601-2500	1,06	
		GT 22	2501 +	1,11	
G (T)		1966-1969	T 11	0-1150	0,73
			T 12	1151-1300	0,78
	T 13		1301-1600	0,83	
	T 14		1601-2500	0,88	
	T 15		2501 +	0,93	
	1970-1971	T 16	0-1150	0,83	
		T 17	1151-1300	0,88	
		T 18	1301-1600	0,93	
		T 19	1601-2500	0,98	
		T 20	2501 +	1,03	



COEFFICIENTI PER LA CLASSIFICA COMPENSATA
COEFFICIENTS FOR INDEXED CLASSIFICATION

H (TSRC)	1972-1975	TSRC 25	0-750	1,20		
		TSRC 26	751-110	1,25		
		TSRC 27	1101-1500	1,30		
		TSRC 28	1501-2000	1,35		
		TSRC 29	2001-3000	1,40		
		TSRC 30	3001-5000	1,45		
	1976	TSRC 31	0-750	1,30		
		TSRC 32	751-110	1,35		
		TSRC 33	1101-1500	1,40		
		TSRC 34	1501-2000	1,45		
		TSRC 35	2001-3000	1,50		
		TSRC 36	3001-5000	1,55		
H (GTS)	1972-1975	GTS 23	0-1150	1,06		
		GTS 24	1151-1300	1,11		
		GTS 25	1301-1600	1,16		
		GTS 26	1601-2500	1,21		
		GTS 27	2501 +	1,26		
		GTS 28	0-1150	1,11		
	1976	GTS 29	1151-1300	1,16		
		GTS 30	1301-1600	1,21		
		GTS 31	1601-2500	1,26		
		GTS 32	2501 +	1,31		
		H (TC)	1972-1975	TC 21	0-1150	0,96
				TC 22	1151-1300	1,01
TC 23	1301-1600			1,06		
TC 24	1601-2500			1,11		
TC 25	2501 +			1,16		
1976	TC 26		0-1150	1,01		
	TC 27		1151-1300	1,06		
	TC 28		1301-1600	1,11		
	TC 29		1601-2500	1,16		
	TC 30		2501 +	1,21		
I (TSRC)	1977-1981	TSRC 37	0-750	1,35		
		TSRC 38	751-110	1,40		
		TSRC 39	1101-1500	1,45		
		TSRC 40	1501-2000	1,50		
		TSRC 41	2001-3000	1,55		
		TSRC 42	3001-5000	1,60		
I (GTS)	1977-1981	GTS 33	0-1150	1,17		
		GTS 34	1151-1300	1,22		
		GTS 35	1301-1600	1,27		
		GTS 36	1601-2500	1,32		
		GTS 37	2501 +	1,37		
I (TC)	1977-1981	TC 31	0-1150	1,05		
		TC 32	1151-1300	1,10		
		TC 33	1301-1600	1,15		
		TC 34	1601-2500	1,20		
		TC 35	2501 +	1,25		

H (GTP)	1972-1975	GTP 23	0-1150	1,15		
		GTP 24	1151-1300	1,20		
		GTP 25	1301-1600	1,25		
		GTP 26	1601-2500	1,30		
		GTP 27	2501 +	1,35		
		GTP 28	0-1150	1,20		
	1976	GTP 29	1151-1300	1,25		
		GTP 30	1301-1600	1,30		
		GTP 31	1601-2500	1,35		
		GTP 32	2501 +	1,40		
		H (GT)	1972-1975	GT 23	0-1150	1,01
				GT 24	1151-1300	1,06
GT 25	1301-1600			1,11		
GT 26	1601-2500			1,16		
GT 27	2501 +			1,21		
GT 28	0-1150			1,06		
1976	GT 29		1151-1300	1,11		
	GT 30		1301-1600	1,16		
	GT 31		1601-2500	1,21		
	GT 32		2501 +	1,26		
	H (T)		1972-1975	T 21	0-1150	0,91
				T 22	1151-1300	0,96
T 23		1301-1600		1,01		
T 24		1601-2500		1,06		
T 25		2501 +		1,11		
1976		T 26	0-1150	0,96		
		T 27	1151-1300	1,01		
		T 28	1301-1600	1,06		
		T 29	1601-2500	1,11		
		T 30	2501 +	1,16		
I (GTP)	1977-1981	GTP 33	0-1150	1,30		
		GTP 34	1151-1300	1,35		
		GTP 35	1301-1600	1,40		
		GTP 36	1601-2500	1,45		
		GTP 37	2501 +	1,50		
		I (GT)	1977-1981	GT 33	0-1150	1,11
GT 34	1151-1300			1,16		
GT 35	1301-1600			1,21		
GT 36	1601-2500			1,26		
GT 37	2501 +			1,31		
I (T)	1977-1981			T 31	0-1150	1,00
				T 32	1151-1300	1,05
		T 33	1301-1600	1,10		
		T 34	1601-2500	1,15		
		T 35	2501 +	1,20		



13. Premi

I premi saranno consegnati agli equipaggi classificati Venerdì 10 ottobre a Modena in Piazza Roma. Saranno consegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica generale per le vetture dei Periodi da C a F
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio
- classifica generale per le vetture dei Periodi da G in poi
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio
- classifica generale compensata basata sull'indice "Performance Classification"
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio
- classifica per Scuderie
 - per il primo classificato: coppa per la scuderia
- classifica speciale Prove di Velocità (combinata delle PV)
 - per il primo classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio
- classifica speciale Prove Speciali (combinata delle PS)
 - per il primo classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio

14. Verifiche finali

14.1 Verifiche finali

Le verifiche sono previste Venerdì 10 ottobre, dalle ore 18:00 presso officina in Modena.

Le vetture sottoposte a verifica (dietro decisione dei Commissari sportivi comunicata al concorrente interessato al CO finale) devono essere condotte al luogo delle verifiche da un delegato del concorrente così come il suo personale (per eventuali operazioni di smontaggio) deve essere presente al luogo delle verifiche.

14.2 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: € 5.000,00

14.3 Tasse supplementari

Se la verifica finale richiede lo smontaggio e il rimontaggio di parti della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.), il reclamante dovrà versare un deposito cauzionale a garanzia, stabilito dai Commissari sportivi, pari al costo previsto per tale lavoro alla data e nel luogo dove lo stesso sarà effettuato.

14.4 Tassa d'appello

Tassa per l'appello: € 7.000,00

15. Disposizioni generali

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, Canossa Events Srl, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.