



**MODENA CENTO ORE
6-10 OTTOBRE 2026**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
REGULARITY**

Gara atipica ad invito



Premessa

La Modena Cento Ore è una gara riservata a invito, iscritta al Calendario Nazionale ACI SPORT 2026, con Prove di Regolarità a Media da svolgersi su percorsi stradali temporaneamente chiusi alla circolazione stradale ordinaria.

Il presente regolamento interpreta il carattere eccezionale e internazionale della gara.

Il percorso della gara, iscritta al calendario sportivo nella sezione delle gare su strada, include PM e PC che si svolgeranno sia in aree private che in aree pubbliche.

1. Introduzione

La gara **Modena Cento Ore** si svolgerà in conformità con il Codice Sportivo Internazionale (e suoi Annessi) della FIA, in conformità con il Regolamento Sportivo Nazionale (e relativi RDS), che rispetta i regolamenti della FIA, di ACI SPORT e in rispetto del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative numerate e datate, emesse dall'Organizzatore o dal Giudice Unico.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

1.1 Descrizione delle Tappe

Tappa 1: da Riccione a Riccione

Tappa 2: da Riccione a Firenze

Tappa 3: da Firenze a Forte dei Marmi

Tappa 4: da Forte dei Marmi a Modena

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **878,60 km** e sarà descritto nella tabella distanze e tempi, allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

Saranno previste n. 10 Prove di Media, n. 9 Prove Cronometrate in Circuito e n. 21 Controlli Orari.

1.2 Lunghezza delle PC, delle PM e del percorso

Lunghezza totale delle 9 Prove Cronometrate: **43,14 km**

Lunghezza totale delle 10 Prove di Media: **77,42 km**

Lunghezza totale dei trasferimenti: **878,60 km**

1.3 Orario ufficiale

L'orario ufficiale sarà quello **UTC-GPS**

2. Organizzazione

2.1 Validità nazionali Acì Sport

La gara non è valida per l'assegnazione di titoli e non richiede nessuna osservazione di titolazione per il 2027

2.2 Società titolare del marchio e promotore della gara "Modena Cento Ore"

Canossa Events Srl – Via Filippo Turati, 28 – 42020 Quattro Castella (RE) - Italia

2.3 Società Organizzatrice della gara "Modena Cento Ore"

Scuderia Tricolore Asd - Licenza Acì Sport di Organizzatore n. 308860

Viale Magenta 1/d - 42123 Reggio Emilia - Italia

Telefono: +39 0522 451899

Website: <https://modenacentoore.canossa.com/>

E-mail: mco@canossa.com



2.4 Principali Ufficiali di gara

Direttore di gara:	Bettati Simone	Lic. n. 336067
Supervisore:	Cerri Gambarelli Giuseppe	Lic. n. 406223
DAP:	Ferrara Michele	Lic. n. 502615
Medico di gara:	Dott. Bandini Marco	Lic. n. 360066
Delegato ACI SPORT:	Giugno Maurizio Michele	Lic. n. 22051
Commissario Tecnico delegato:	Grosso Ivo	Lic. n. 22209
Coordinatore Commissari tecnici:	Umiliani Andrea	Lic. n. 106496
Commissari tecnici:	Cirilli Maurizio Moretti Lorenzo	Lic. n. 91950 Lic. n. 45446
Segretaria di manifestazione:	Tenci Rosalba	Lic. n. 31367
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Prodani Aris Bigatto Francesco Peirano Franco Merciadri Elio	Lic. n. 216300 Lic. n. 42432 Lic. n. 17400 Lic. n. 200467
Servizio Cronometraggio:	Promo Car Service Asd	Lic. n. 406195
Capo servizio Cronometraggio:	Cinquetti Ernesto	Lic. n. 229170
Team di decarcerazione:	Rext Srl	Lic. n. 338552
Servizio radio:	RC Radiocomunicazioni Srl	
Sistema di localizzazione tracking	Fixup Srl	
Equipaggio apripista 000:	Lullo Matteo Morabito Sergio	Lic. n. 523145 Lic. n. 92580
Equipaggio apripista 00:	Nucita Andrea D'Esposito Dario	Lic. n. 235937 Lic. n. 39053
Equipaggio apripista 0:	Ogliaro Gabriele Laurent Giacomo	Lic. n. 218892 Lic. n. 21951

2.5 Direzione Gara

Verifiche ante gara, Martedì 6 ottobre 2026: Riccione, Villa Margherita

Tappa 1, Mercoledì 7 ottobre 2026: Misano Circuit

Tappa 2, Giovedì 8 ottobre 2026: Autodromo Imola

Tappa 3, Venerdì 9 ottobre 2026: Mugello Circuit

Tappa 4, Sabato 10 ottobre 2026: Canossa Events

L'albo ufficiale della gara sarà online sul sito <https://modenacentootore.canossa.com/> nella pagina documenti di gara.



3. Programma

Iscrizioni

Apertura	data	01/11/2025
Chiusura	data	15/09/2026

Pubblicazione elenco iscritti	data	21/09/2026
-------------------------------	------	------------

Riunione Commissari sportivi	Località	Riccione – Villa Margherita
	data	06/10/2026 ore 15.00

Verifiche sportive	Località	Riccione – Villa Margherita
Consegna materiali	data	06/10/2026 ore 09:30/12:30 – 13:30/16:30
Verifiche tecniche		

Il Direttore di Gara potrà concedere, a proprio insindacabile giudizio, eventuali deroghe agli orari delle Verifiche ante gara, per motivate cause di forza maggiore.

Briefing con Direttore Gara	Briefing scritto pubblicato online sul sito della gara
------------------------------------	--

Parco partenza	Non Previsto
-----------------------	--------------

Esposizione documenti di gara	Online sul sito della gara
--------------------------------------	----------------------------

Partenza della gara	Località	Riccione – Piazzale Roma
	data	07/10/2026 ore 08.55

Arrivo della gara	Località	Modena - Piazza Roma
	data	10/10/2026 ore 15.55

Parco chiuso finale	Località	Modena – Piazza Roma
	data	10/10/2026 ore 17.45

Verifiche finali	Località	Modena
	data	10/10/2026 ore 17.45

Esposizione classifiche	Online sul sito della gara
--------------------------------	----------------------------

Tappa 1	data	07/10/2026	ore 19.30
Tappa 2	data	08/10/2026	ore 18.00
Tappa 3	data	09/10/2026	ore 19.30
Finale ufficiale	data	10/10/2026	ore 17.45
Finale definitiva	data	10/10/2026	ore 18.15

Pubblicazione ordini di partenza	Online sul sito della gara
---	----------------------------

Tappa 1	data	06/10/2026	ore 18.00
Tappa 2	data	07/10/2026	ore 19.30
Tappa 3	data	08/10/2026	ore 18.00
Tappa 4	data	09/10/2026	ore 19.30

Premiazione	Località	Modena - Piazza Roma
	data	10/10/2028 ore 18.15



4. Iscrizioni e vetture ammesse

4.1 Procedura per l'iscrizione

Chi desidera partecipare alla gara Modena Cento Ore deve inviare la richiesta di partecipazione (Domanda d'iscrizione) disponibile sul sito <https://modenacentooore.canossa.com/>, debitamente compilata e firmata.

Le richieste di partecipazione saranno da inviare alla segreteria organizzativa presso Canossa Events, in Via Filippo Turati, 28 – 42020 Quattro Castella (Re) o via e-mail a mco@canossa.com e saranno prese in considerazione solo se accompagnate dall'intero ammontare della tassa d'iscrizione.

L'organizzatore procederà a invitare i concorrenti selezionati.

4.2 Definizioni

- Concorrente persona fisica: l'iscrizione è sottoscritta o dal pilota o dal copilota (titolari di licenza di concorrente)
- Concorrente persona giuridica: l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità in possesso di licenza di concorrente.

4.3 Iscritti - Numero massimo d'iscrizioni

Il numero massimo d'iscrizioni accettate è fissato a 40.

Se dovessero pervenire più di 40 richieste di partecipazione l'organizzatore, nella scelta delle richieste pervenute privilegerà l'interesse e il passato sportivo delle vetture, l'appartenenza delle vetture ai periodi di classificazione da A a D e la nazionalità degli equipaggi.

L'organizzatore si riserva il diritto di accettazione o di rifiuto delle richieste di partecipazione senza dover motivare le ragioni del rifiuto.

L'organizzatore si riserva anche il diritto di accettare alcuni equipaggi in deroga al limite per esigenze promozionali.

L'organizzatore ha la facoltà di ammettere un massimo di 10 vetture moderne/storiche al seguito della manifestazione che non prenderanno parte alla classifica e non svolgeranno alcuna prova, ma che percorreranno il percorso della gara e saranno inseriti in elenco iscritti come equipaggi turistici.

Iscritti - Conducenti ed Equipaggi

4.4 Gradi di licenza ammessi

Possono essere iscritti conducenti titolari di licenze internazionali o nazionali (incluse le estensioni H).

4.5 Conducenti stranieri

La gara Modena Cento Ore è gara ENPEA: i conducenti stranieri iscritti sono pertanto esenti dall'obbligo di presentazione dell'autorizzazione della loro ASN.

4.6 Equipaggi

Possono essere iscritti solo equipaggi composti da due (2) conducenti che dovranno obbligatoriamente essere a bordo della vettura durante tutta la gara, sia durante le Prove di Media che durante le Prove Cronometrate in circuito.

Entrambi i membri dell'equipaggio potranno condurre la vettura durante tutta la gara e pertanto dovranno essere in possesso, oltre che della licenza di conducente, della patente di guida in corso di validità.

Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di accettare nuovi iscritti, spostamenti di vetture/concorrenti/conducenti da una gara all'altra abbinate tra loro e cambi di concorrente/conducente/vetture in qualsiasi momento, anche durante le verifiche sportive e fino all'orario di chiusura delle verifiche stesse.

4.7 Sicurezza degli equipaggi

Nelle Prove di Media e nelle Prove Cronometrate in circuito è obbligatorio l'uso del casco.

L'abbigliamento protettivo, consistente in tuta, calze, scarpe, sottocasco, guanti per il solo 1° conducente, non è obbligatorio ma è fortemente consigliato per gli equipaggi delle vetture da corsa, ed è raccomandato per gli equipaggi delle vetture di produzione.

Tale abbigliamento può essere:

- abbigliamento conforme alle prescrizioni dell'Allegato L del Codice Sportivo Internazionale
- abbigliamento non in corso di omologazione
- abbigliamento protettivo originale d'epoca

4.8 Servizio di localizzazione tracking

Il tracker dovrà essere posizionato obbligatoriamente in un posto accessibile da entrambi i conducenti.

Il sistema tracking dovrà essere ritirato obbligatoriamente da ogni equipaggio durante le verifiche tecniche.

Verrà ritirato a Modena all'arrivo finale. In caso di ritiro la riconsegna dovrà avvenire esclusivamente alla Segreteria organizzativa ed entro il 15/10/2026. In caso di smarrimento o rottura verrà addebitata una penale di euro 700.



4.9 Vetture ammesse e sicurezza

Saranno ammesse vetture costruite fino al 1987 e suddivise secondo i seguenti periodi di classificazione:

A	costruite dalle	origini al 1904
B	costruite dal	1905 al 1918
C	costruite dal	1919 al 1930
D	costruite dal	1931 al 1946
E	costruite dal	1947 al 1961
F	costruite dal	1962 al 1965
G	costruite dal	1966 al 1971
H	costruite dal	1972 al 1976
I	costruite dal	1977 al 1981
J1	costruite dal	1982 al 1987

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise in base ai seguenti raggruppamenti:

- 1°: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini fino al 1930)
- 2°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1987)

Sono ammesse sia vetture da corsa sia vetture stradali, con carrozzeria chiusa o aperta.

Le vetture potranno partecipare sia in versione produzione che in allestimento "corsa" con configurazione storica. Sulle vetture in versione produzione non vi è obbligo di montaggio di rollbar.

Le vetture dovranno obbligatoriamente essere conformi, alla data della gara, con le norme di circolazione del Codice della Strada ed essere munite di polizza assicurativa.

Per le auto in configurazione originale, allo scopo di rispettarne e preservarne il valore storico, i dispositivi di sicurezza, come ad esempio roll bar, sedili, ecc., sono accettati anche se non integralmente rispondenti alle normative di settore attuali, purché siano in buono stato di conservazione e conformi.

Lungo tutto il percorso di gara sono obbligatori l'uso delle cinture di sicurezza e la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile da almeno 2kg.

4.10 Vetture ammesse - Documenti

Le vetture dovranno essere in possesso di uno dei seguenti documenti:

- Fiche di regolarità ACI
- Fiche ASI
- HTP FIA
- HTP ACI
- HTP nazionali rilasciati da ASN straniere
- Fiche FIVA
- Certificato AAVS
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta d'identità FIVA
- Certificato d'identità ASI
- Autodichiarazione vettura conforme per vettura immatricolata straniera con equipaggio straniero

È ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dei documenti sportivi di cui sopra e verrà applicata una penalità pari alle penalità acquisite durante tutta la gara moltiplicate per 3,00

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori.



4.11 Targhe d'immatricolazione e carta di circolazione provvisorie

Le vetture sprovviste di targa d'immatricolazione potranno essere dotate di targa (in cartone) e carta di circolazione provvisorie, che ne consentiranno la legittima circolazione nell'ambito del percorso di gara, nei giorni della gara.

4.12 Targhe prova

Non è consentito l'uso delle targhe prova.

4.13 Cambi di vettura

Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di accettare cambi di vettura in qualsiasi momento, anche durante le verifiche sportive e fino all'orario di chiusura delle verifiche stesse.

4.14 Attribuzione dei numeri di gara.

I numeri di gara saranno assegnati dall'Organizzatore a suo insindacabile giudizio.

4.15 Tasse d'iscrizione

La tassa di iscrizione sarà conforme al Regolamento Sportivo Nazionale e relativi RDS per le Gare NON Titolate, ad eccezione del forfait facoltativo dei servizi che sarà comunicato nel modulo di iscrizione.

4.16 Tasse d'iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore, dovrà corrispondere una somma pari all'importo della tassa di iscrizione, aumentato del 50%.

5. Assicurazione

La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della Responsabilità Contro Terzi (RCT) del concorrente per i rischi derivanti dalla circolazione delle vetture da gara durante la Gara, le verifiche ante gara e tutte quelle fasi, previste dall'organizzatore e comunicate o descritte con Circolare Informativa, Comunicato della Direzione o Rally Guide, che siano parte dell'evento sia sotto forma di completamento del programma sportivo che di quello sociale (es: trasferimenti da e per gli Hotel, dalle località di arrivo o verso le località di partenza descritte nella Tabella Distanze e Tempi e nel Road Book, effettuate sia in convoglio con scorta di Agenti di Polizia, sia individualmente).

L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione dell'organizzatore è di € 25.000.000 per danni a persone e a cose e animali.

La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio al momento della sua verifica tecnica e cessa alla fine della gara o al momento del ritiro, dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello della chiusura del Controllo Orario successivo. Le vetture ritirate e che poi ripartano nel giorno successivo non saranno considerate definitivamente ritirate. La copertura assicurativa non comprende le attività di gara nei circuiti e danni tra concorrenti in generale.

L'organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alla/e sua/e vettura/e da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri del/degli equipaggio/i dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.

I veicoli muniti di targhe Assistenza e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'organizzatore (con esclusione dei veicoli di sicurezza e apripista dell'organizzatore) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

In caso d'incidente occorso durante la gara Modena Cento Ore, il concorrente o un suo delegato dovranno presentare La denuncia al Direttore di gara, il prima possibile e comunque non oltre le 3 ore dalla verifica dall'evento.



6. Pubblicità - Contrassegni d'identificazione

6.1 Restrizioni

In Italia è vietata la pubblicità del tabacco e dei prodotti da fumo, degli alcolici e del gioco d'azzardo. La regola è applicata alle vetture da gara, ai veicoli d'assistenza, agli equipaggiamenti e all'abbigliamento. Fanno eccezione pubblicità apposte alle vetture da gara durante la partecipazione a manifestazioni storiche o facenti parte della livrea della vettura, o comunque aventi valore storico a discrezione del Comitato Organizzatore.

6.2 Consegna e applicazione di contrassegni e pannelli

I numeri di gara e i pannelli contenenti la pubblicità saranno consegnati dall'organizzatore nel corso delle verifiche ante gara. I numeri di gara e i pannelli contenenti la pubblicità dovranno essere applicati come da istruzioni che saranno fornite unitamente agli stessi sulle vetture prima delle verifiche tecniche e dovranno rimanere visibili durante l'intera durata della gara, pena sanzioni che potranno essere inflitte su segnalazione del Direttore di gara.

7. Pneumatici

Gli unici pneumatici ammessi alla Modena Cento Ore sono pneumatici omologati ad uso stradale e dovranno essere marchiati "E" o "DOT"; tutti gli pneumatici dovranno essere conformi alle prescrizioni dell'Articolo 4.1 dell'Allegato K del Codice Sportivo Internazionale FIA.

Sono vietati pneumatici slick o intagliati manualmente.

I concorrenti che non dispongano degli pneumatici contrassegnati come sopra nelle misure appropriate potranno essere autorizzati all'impiego degli pneumatici "racing" del periodo di appartenenza della vettura a condizione che ne facciano richiesta all'organizzatore entro la fine di giugno 2026.

L'organizzatore potrà, a sua discrezione, accettare o rifiutare la richiesta.

Verranno disposti controlli sugli pneumatici ad ogni prova prevista dal programma.

8. Ricognizioni

Le ricognizioni del percorso delle Prove della Modena Cento Ore sono vietate.

Il Road-book verrà consegnato alle verifiche ante-gara.

9. Verifiche amministrative

Programma

Vedere l'Articolo 3 del presente RPG.

Documenti da presentare

I concorrenti e gli equipaggi dovranno presentare i seguenti documenti:

- licenza sportiva
- certificato medico del pilota e del copilota se non indicato sulla licenza
- patenti di guida del pilota e del copilota
- documenti di circolazione della vettura da gara

10. Verifiche tecniche

Luoghi e orari delle verifiche

Vedere l'Articolo 3 del presente RPG.

Equipaggiamento delle vetture e documenti

Le vetture da gara dovranno essere presentate alle verifiche tecniche equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente e due giubbini fluorescenti (uno per ogni membro dell'equipaggio)
- estintore brandeggiabile
- documenti della vettura come da art. 4



11. Procedure specifiche previste per la Modena Cento Ore

11.1 Svolgimento delle Prove di Media (PM)

La gara comprende n. 10 Prove di Media, che consistono nel percorrere un tratto di strada ben indicato, ad una velocità media prestabilita e indicata sulla tabella di marcia.

In ogni prova saranno presenti diversi controlli segreti per il rilevamento della velocità media, rilevati al secondo.

Ogni prova sarà preceduta da un controllo orario e a seguire è prevista la partenza della prova.

La partenza delle PM sarà data mediante semaforo, con intervalli minimi tra le vetture di 30".

Sulla linea di inizio PM, un cronometrista scriverà sulla vostra Tabella di Marcia l'orario di partenza per la PM e inizierà la procedura di partenza; un semaforo scandirà i secondi rimanenti alla vostra partenza; al raggiungimento dell'orario si accenderà la luce verde e il cronometraggio inizierà; l'ora di partenza della prova è sempre l'ora naturale scritta sulla vostra tabella di marcia.

11.2 Svolgimento delle Prove Cronometrate (PC)

La gara comprende 3 gruppi di prove cronometrate sui circuiti, ciascuno composto a sua volta da 3 prove cronometrate, che si svolgeranno nel seguente modo:

una volta usciti dalla corsia box, percorrere il circuito per circa un giro completo, fino a raggiungere la linea di partenza/arrivo; questo sarà il giro di lancio e non verrà cronometrato.

Nel momento in cui si attraversa la linea di partenza/arrivo (segnalata da cartelli), inizierà il cronometraggio. Questo primo giro completo costituirà il tempo di riferimento per tutte le prove di quel gruppo in quel circuito, che sono 3.

Ogni successivo giro completo (3 in totale) sarà una prova a cronometro collegata alla precedente e occorre completare ogni giro con un tempo il più possibile vicino al vostro tempo di riferimento.

Al termine dell'ultima prova del gruppo, si potrà uscire dalla pista e rientrare nel paddock oppure continuare a percorrere dei giri liberi fino alla fine della sessione.

Il tempo verrà rilevato sulla linea di partenza/arrivo del circuito, con precisione al centesimo di secondo tramite transponder che dovrà essere restituito al termine della prova (in caso di mancata riconsegna, il concorrente sarà tenuto a rimborsare la somma di euro 700).

11.3 Scelta della velocità Media

Per ogni Prova di Media saranno previste una velocità media "alta" (indicativamente compresa tra i 45 e i 49 km/h) e una velocità media "bassa" (indicativamente più lenta del 10% rispetto alla velocità alta).

I concorrenti dovranno scegliere la media che vorranno adottare entro la data del 31/07/2026.

In caso di mancata scelta, sarà assegnata d'ufficio la media "bassa".

11.4 Attribuzione dei numeri di gara

I numeri di gara, validi per la compilazione degli ordini di partenza, saranno assegnati dall'Organizzatore a suo insindacabile giudizio, tenendo conto della velocità media scelta (come da Art. 11.1), dell'età della vettura e delle esigenze organizzative e di promozione dell'evento.

11.5 Ordine di partenza

L'ordine di partenza di tutte le tappe sarà formato a discrezione del Direttore di Gara e del Comitato Organizzatore secondo l'elenco iscritti.

11.6 Intervalli di partenza

Le partenze saranno date a due vetture per ciascun minuto.

L'intervallo di partenza potrà essere aumentato dal Direttore di Gara, per ragioni di sicurezza, tenendo conto delle caratteristiche del percorso e delle prestazioni delle vetture.

11.7 Condotta di guida

Per la prima infrazione al limite di velocità durante il rally, segnalata da una Autorità di Polizia sarà comminata, dal Direttore di gara, un'ammenda di € 1.000. L'ammontare di questa ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dell'articolo di infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

Per la seconda infrazione alle norme del Codice della strada sarà applicata dal Direttore di gara una penalità di 30'.

La terza infrazione alle norme del Codice della strada comporterà l'**esclusione**, disposta dai Commissari sportivi.



11.8 Assistenza

L'assistenza alle vetture da gara è libera lungo tutto il percorso della Modena Cento Ore.

Le assistenze sono vietate:

- nelle zone di Parco chiuso coincidenti con tutte le postazioni di controllo (Zona di Parco chiuso);
- lungo il percorso delle PM (ad eccezione dell'equipaggio che potrà intervenire, in condizioni di sicurezza, solo se le operazioni non intralciano o non impediscono il regolare svolgimento delle prove stesse) fino al transito della vettura scopa che riapre il percorso di gara;
- in tutte le zone previste e descritte dal Road book o in quelle chiuse alla normale circolazione stradale con Decreto di autorizzazione;
- sulla sede stradale di tutte le strade percorse dalla gara, previste e descritte dalla TDT e dal Road book; la fermata e l'assistenza delle vetture da gara potranno aver luogo solamente al di fuori della sede stradale e senza arrecare intralcio o nocumento alla circolazione ordinaria.

È vietata qualsiasi tipo di assistenza, e l'entrata dei mezzi di assistenza in tutti i centri storici e in particolare nei seguenti: Riccione, San Marino, Pennabilli, Urbania, Urbino, Imola, Scarperia, Massa, Castelnuovo Garfagnana, Sassuolo e Modena. Nei suddetti punti di centro storico, è vietato qualsiasi tipo di intervento meccanico e le vetture dovranno avere un sistema di protezione per perdite di olio, a protezione della pavimentazione.

Ogni infrazione alla presente verrà penalizzata fino a 10 minuti di penalità all'equipaggio, a discrezione del Comitato Organizzatore.

È fatto divieto assoluto ai mezzi di assistenza di entrare nelle Prove Speciali quando la strada è già chiusa.

Ogni infrazione alla presente verrà penalizzata fino a 10 minuti di penalità all'equipaggio a discrezione del Direttore di Gara.

Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale di Modena entro 15 minuti dalla sua apertura, al termine delle premiazioni. Oltre tale termine l'organizzatore non sarà più responsabile delle vetture.

12. Penalizzazioni

12.1 Premessa

Alla Modena Cento Ore non è prevista alcuna esclusione per la mancata effettuazione di prove o controlli, compresa la non effettuazione di una o più intere tappe. La sola causa di esclusione, a seguito di decisione dei Commissari Sportivi, è nel caso di gravi comportamenti antisportivi.

12.2 Penalizzazioni ai Controlli Orari (CO)

Per ogni tappa non saranno penalizzati i primi 3 minuti complessivi di anticipo o ritardo ai Controlli Orari.

Il ritardo o l'anticipo non potranno mai essere recuperati con un anticipo o un ritardo successivi.

12.3 Tempo massimo

Il ritardo massimo consentito nel transito a un CO sarà di 15' (15' e 59").

Oltre tale limite il concorrente sarà considerato Fuori Tempo Massimo

12.4 Transito in anticipo ai CO

Non è in generale consentito il transito in anticipo, senza penalizzazione, ai Controlli Orari, salvo i CO di fine tappa, che saranno valutati caso per caso.



12.5 Tabella penalità

a) Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ritardo oltre il tempo massimo o mancata effettuazione di un CO 1000 penalità

b) Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo 1 penalità (con un massimo di 300)
- per mancata effettuazione di una prova cronometrata 1000 penalità

c) Prove di media

- per ogni secondo di anticipo o di ritardo 5 penalità (con un massimo di 300)
- per mancata effettuazione di una prova di media 1000 penalità

d) Controlli segreti di transito

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20% 10 penalità

e) Tabella di marcia

- alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G. 500 penalità
- mancata annotazione ad un controllo orario 1000 penalità
- mancata restituzione 500 penalità
- mancanza di un timbro di controllo 500 penalità

f) Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di rilevamento PC (fermo vettura) 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona rilevamento (fatti salvi ulteriori provvedimenti) 300 penalità
- per sosta non autorizzata in zona di controllo 500 penalità
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi 1000 penalità
- per comportamento antisportivo dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso 500 penalità
- per infrazione al Codice della Strada fino alla esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi 1000 penalità
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore fino all'esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara 300 penalità
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara 1000 penalità
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento fino a 1000 penalità
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata fino a 1000 penalità
- per irregolarità della vettura fino all'esclusione

13. Classifiche

Saranno compilate le seguenti classifiche:

- classifica generale
- classifica per Scuderie (*per essere ammessi occorre aver verificato almeno 3 vetture e almeno 3 vetture classificate*)
- classifica speciale delle Prove di Media
- classifica speciale delle Prove Cronometrate

Per ogni Tappa sarà concessa la richiesta di verifica di al massimo 1 tempo del giorno di gara.

Le classifiche delle Tappe 1, 2, 3 e 4 non saranno più reclamabili trascorsi 30' dalla loro esposizione.

Per essere ammessi alla classifica finale è comunque necessario accedere, anche a motore spento, al Parco Chiuso finale a Modena in Piazza Roma entro l'orario indicato in tabella distanza e tempi.

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di penalità espresse in punti sarà proclamato vincitore.



14. Premi

I premi saranno consegnati agli equipaggi classificati Sabato 10 ottobre a Modena in Piazza Roma. Saranno consegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica generale
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio
- classifica per Scuderie
 - per il primo classificato: coppa per la scuderia
- classifica speciale Prove di Media (combinata delle PM)
 - per il primo classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio
- classifica speciale Prove Cronometrate (combinata delle PC)
 - per il primo classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio

15. Disposizioni generali

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, Canossa Events Srl, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.